MXU 50 Reverse

Manual de usuario

Bienvenidos > Enhorabuena

Apreciados propietarios: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.
Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria. EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO.

En este manual encontrará informacion precedida del símbolo.

Esta información tiene la finalidad de preservar su seguridad, y evitar daños a terceros o al medio ambiente.
Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Su seguridad y la de los demás, son de la máxima importancia. Manejar este vehículo con seguridad es una importante responsabilidad.

. Para ayudarle a tomar decisiones relacionadas con la seguridad, hemos proporcionado procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas situadas en su vehículo y en este manual. Esta información le avisará de los posibles peligros que se pueden producir. Consulte con su Concesionario Oficial KYMCO sobre el correcto manejo.

. Por supuesto, avisarle de todos los peligros asociados con la operación o el mantenimiento de su vehículo no resulta práctico ni es posible. Usted debe hacer un buen uso de su sentido común.

. Encontrará esta información de seguridad en la siguiente variedad de formas:

1. Etiquetas de seguridad - en el vehículo.

2. Mensajes de seguridad - precedidos de un símbolo de alerta de seguridad y una de las palabras **PELIGRO** o **PRECAUCIÓN**

3. Instrucciones de manejo - Cómo usar correctamente y de manera segura el vehículo.

4. Sección de seguridad - Seguridad del conductor y pasajeros.

. Todo el manual está repleto de información de seguridad importante. Léalo atentamente.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

.Existe un manual de conducción de ATV que forma parte integrante del vehículo. Lealo atentamente para un manejo correcto del vehículo.

. Este vehículo no es un juguete y puede ser peligroso si se utiliza como tal. Este ATV conlleva un manejo diferente al de otros vehículos como motocicletas o coches. Un accidente puede ocurrir incluso en maniobras rutinarias como simples giros. Para evitar posibles accidentes tome las precauciones que se describen en este manual.

. Graves lesiones o muerte se pueden producir si no sigue correctamente las siguientes instrucciones:

. Lea este manual asi como todo lo referente a la seguridad, que encontrará en las etiquetas y mensajes de seguridad.

. Siga las instrucciones de manejo descritas en este manual.

. Este manual de usuario deberá guardarse en el compartimento dispuesto para ello, recomendándose su protección contra humedades, guardándose en el interior de una bolsa hermética de plástico.

. Nunca maneje el ATV sin el conocimiento de conducción apropiado para este tipo de vehículos. Consulte con su Servicio Oficial KYMCO sobre las técnicas adecuadas por la conducción de este vehículo.

. Nunca permita el uso del ATV a personas menores de 16 años. No obstante, atengase a la legislación vigente referente a la conducción de este tipo de vehículos.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Nunca lleve acompañantes sobre el ATV.

. Nunca conduzca el ATV sobre las aceras, fuera de las zonas permitidas o en terrenos desconocidos.

. Nunca conduzca el ATV sin el uso de un casco que le proteja perfectamente. Se recomienda el uso de gafas protectoras, guantes, botas, pantalones, chaquetas y protecciones deportivas.

. No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del ATV. El consumo de dichos productos dañan sus facultadesy retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de conducción.

. Antes de arrancar el ATV sitúe la palanca de transmisión en la posición neutra. Vease en la página >047 y asegúrese que el freno de estacionamiento está accionado.

. Recuerde accionar el freno de estacionamiento antes de bajar del ATV.

. Nunca alcance una velocidad excesiva. En general, cuanto más alta es la velocidad mayor es el riesgo de accidente, pero también puede ocurrir a velocidades más bajas. Nunca conduzca a una velocidad que pueda resultar insegura en las condiciones reinantes o fuera de sus posibilidades de control del vehículo, indistintamente de la velocidad máxima permitida.

. Nunca trate de realizar maniobras peligrosas o saltos.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Revise siempre su vehículo antes de su utilización. Para asegurar que se encuentra dentro de las condiciones de seguridad, siga las intrucciones de "inspecciones previas a la puesta en marcha" y "mantenimiento" descritas en este manual.

. Mantenga siempre las dos manos sobre el manillar y los dos pies sobre las estriberas durante la conducción del ATV.

. Conduzca con la máxima precaución cuando circule sobre terrenos desconocidos o condiciones climatológicas desfavorables.

. Nunca conduzca de manera brusca mientras no haya adquirido un mayor conocimiento y confianza en la conducción del ATV.

. Siga siempre las recomendaciones descritas en este manual para realizar giros. Practique siempre a velocidades bajas antes de intentar giros rápidos. Nunca gire a excesiva velocidad.

. Nunca afronte rampas muy inclinadas o difíciles. Evite siempre los terrenos con mucha pendiente o poco firmes. Compruebe siempre el estado del terreno antes de pasar sobre elllos**.** Nunca suba pendientes a excesiva velocidad, pues podría ser peligroso una vez llegado a la cima. Tampoco acelere bruscamente ni realice cambios de marcha en la transmisión durante la subida. Recuerde echar el peso de su cuerpo hacia delante durante el ascenso. Vease con detalle en la página 108 referente a la conducción del ATV.

. Nunca baje pendientes a excesiva velocidad y siga las instrucciones de este manual referente al uso de los frenos en descenso. Vease en la página >113. Recuerde que no debe acelerar ni frenar con brusquedad y tampoco cambiar de marcha durante la bajada. Trate de echar el peso de su cuerpo hacia atrás durante el descenso.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Siga las instrucciones del manual para cruzar laderas o terrenos desnivelados. Evite las laderas con un alto índice de desnivel. Siempre debe echar el peso de su cuerpo lateralmente hacia la parte alta de la pendiente. Siempre que pueda, evite realizar estas maniobras.

. En situaciones de parada del vehículo o deslizamiento durante la subida de una pendiente, maniobre de la manera que le indica este manual en la página >108 ,referente a conducción del ATV. En esta situación, desmonte cuidadosamente en el lado ascendente de la pendiente para que el ATV no pueda volcar sobre usted. Si estuviera de cara a la pendiente, baje lateralmente. Finalmente, dé la vuelta al ATV como se indica en este manual.

. Antes de atravesar un camino desconocido revise los obstáculos que se pueda encontrar. Nunca intente sobrepasar grandes obstáculos como grandes rocas o árboles. Siga las instrucciones de este manual.

. Tenga mucho cuidado al patinar o resbalar. Aprenda a controlar estas situaciones practicando a velocidades bajas y con pendientes suaves. En superficies extremadamente deslizantes o resbaladizas, circule muy despacio y sea cauto a fin de reducir la posibilidad de perder el control.

. Evite circular sobre rios o cauces de agua. Recuerde que la humedad perjudica el correcto funcionamiento de los frenos. Realice una comprobación previa tras dejar la zona húmeda. Si fuera necesario, accione ambos frenos repetidamente para que el rozamiento seque las zapatas de freno.

Seguridad > Sobre su seguridad conduciendo un ATV

. Asegúrese de no tener ningún obstáculo o persona tras usted cuando maniobre o circule marcha atrás. Una vez asegurado, proceda a maniobrar o circular con precaución y suavidad.

. Utilice el tamaño y tipo de neumático especificado en este manual. Mantenga la presión adecuada en los neumáticos para una conducción segura.

. La instalación de accesorios puede afectar al manejo del vehículo, como también el uso inadecuado de ellos.

. No exceda nunca la capacidad de carga especificada en el manual. El peso de la carga debe estar correctamente distribuida y perfectamente sujeta. Reduzca la velocidad y siga las instrucciones del manual referente al transporte y remolque de carga. Recuerde que en estas condiciones necesita una mayor distancia de frenado.

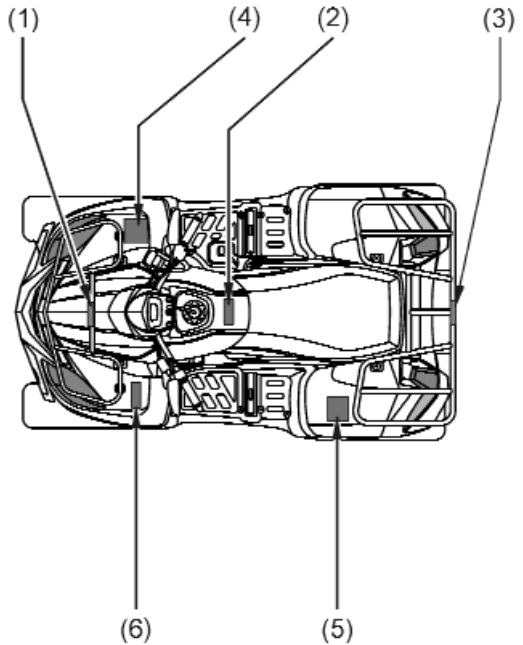
. Preserve el medio ambiente, conduzca responsablemente y siempre, con conocimiento pleno y cumplimiento de las leyes y normas de circulación vial.

. Antes de repostar, asegúrese siempre de apagar el motor y comprobar que no exista cerca ninguna fuente que pueda producir chispa o llama. Realice siempre el repostaje en un lugar ventilado.

. En terrenos muy irregulares y con poca visibilidad, utilice una antena con una pequeña bandera para ser localizado con facilidad por otras personas o vehículos que circulen cerca.

Seguridad > Etiquetas de seguridad

Todo aquel que vaya a conducir este ATV debe leer y entender las etiquetas adheridas a la carrocería. Estas contienen importante información de seguridad y correcto manejo del ATV. Las etiquetas deben ser consideradas como un componente más del vehículo, si están a punto de desprenderse o no son legibles, sustitúyalas por otras nuevas.



(1)

PRECAUCIÓN

- Nunca lleve pasajeros sobre el portaobjetos delantero.

- Máximo carga permitida: 15 Kg.

(2)

PRECAUCIÓN

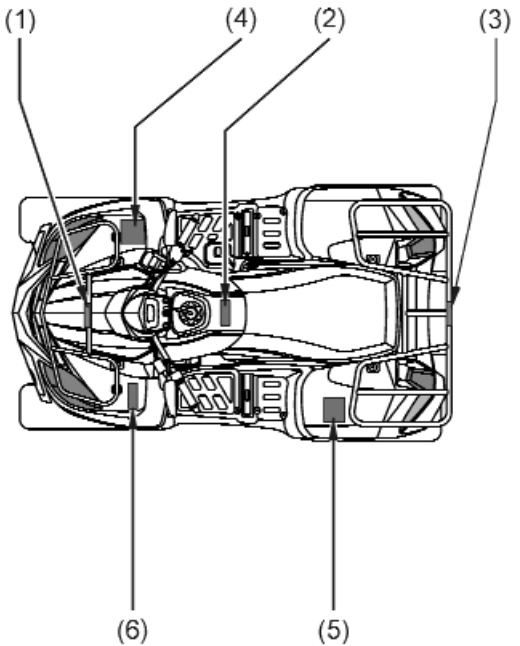
Antes de urilizar el cambio de marchas, verifique que el motor está parado y que el acelerador se encuentra a ralentí. En caso contrario, podría dañar la transmisión.

(3)

PRECAUCIÓN

- Nunca lleve pasajeros sobre el portaobjetos trasero.

- Máximo carga permitida: 20 Kg.



(4)

PELIGRO

- El uso inadecuado del ATV puede causar graves lesiones o la muerte.

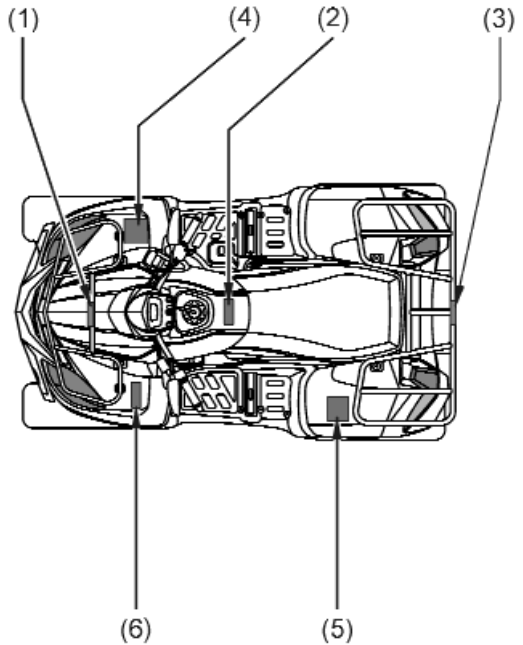
Utilice siempre el casco y otras protecciones

No conducir bajo los efectos del alcohol, drogas o algunos medicamentos

NUNCA
- Conducir sin la adecuada preparación.
- Conducir a excesiva velocidad.
- Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas u otors medicamentos.

SIEMPRE
- Conducir el vehículo de manera incorrecta, evitará posibles accidentes y vuelcos en terrenos desfavorables.
- Utilice protecciones en su vestimenta así como el uso oligatorio del casco.
- Apague el motor antes de repostar. Evite repostar cerca de fuentes que puedan producir chispa o calor.

LEA EL MANUAL DE USUARIO Y SIGA LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS QUE SE INCLUYEN



(5)

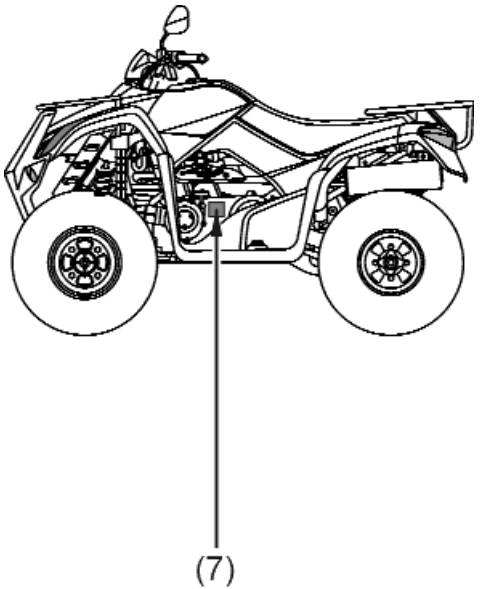
PELIGRO

- Una incorrecta presión de los neumáticos o sobrecarga de peso en el ATV puede causar la pérdida de control, ocasionando serias lesiones o la muerte.
PRESIONES RECOMENDADAS
(Medir con los neumáticos en frío)
- Delantero: 3,5 - 4,2 psi (0,25 - 0,3 kgf/cm^2)
- Trasero: 3,5 - 4,2 psi (0,25 - 0,3 kgf/cm^2)
No circule con una presión por debajo del límite inferior recomendado.

(6)

PRECAUCIÓN

El uso de este vehículo por usuarios con menos de 6 años puede producirle graves daños o incluso la muerte.
NUNCA conduzca este vehículo con menos de 6 años.



(7)

Seguridad > Manipulación de la gasolina

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina puede arder y bajo ciertas condiciones puede explotar.

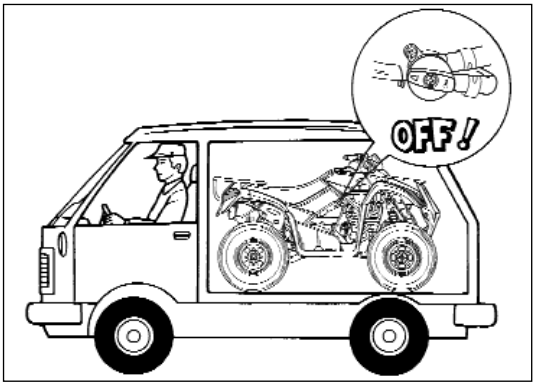
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Apague siempre el motor antes de repostar.
No repostar con el motor excesivamente caliente.
No derramar gasolina sobre el motor o sobre el escape durante el repostaje.
No fume ni produzca chispas. No se sitúe cerca de las fuentes que puedan producir chispa o llama durante el reportaje.
Cierre la llave de gasolina durante el transporte del ATV, en otro vehículo. Si no, la gasolina podría salirse por el carburador o por el depósito de combustible.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Manipulación inadecuada de la gasolina.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina es tóxica y puede causar graves lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Si se produce ingestión de gasolina, inhalación de vapores que produce, o contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si en su ropa también se ha derramado gasolina, cambiese de ropa.



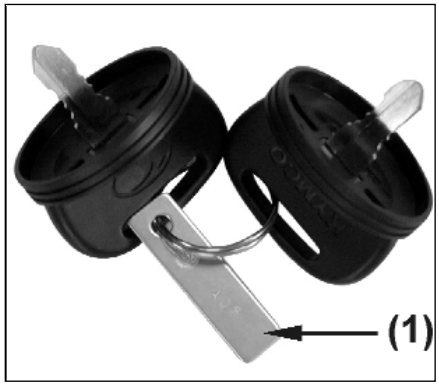
Seguridad > Manipulación de la gasolina

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Poner o mantener en marcha el motor del ATV en un lugar cerrado.

QUÉ PUEDE PASAR
Los gases que salen del tubo de escape del ATV son tóxicos y su inhalación causa pérdida del conocicmiento y muerte en un intervalo de tiempo corto.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice siempre el ATV en espacios abiertos.



(1) Número de identificación de la llave de contacto

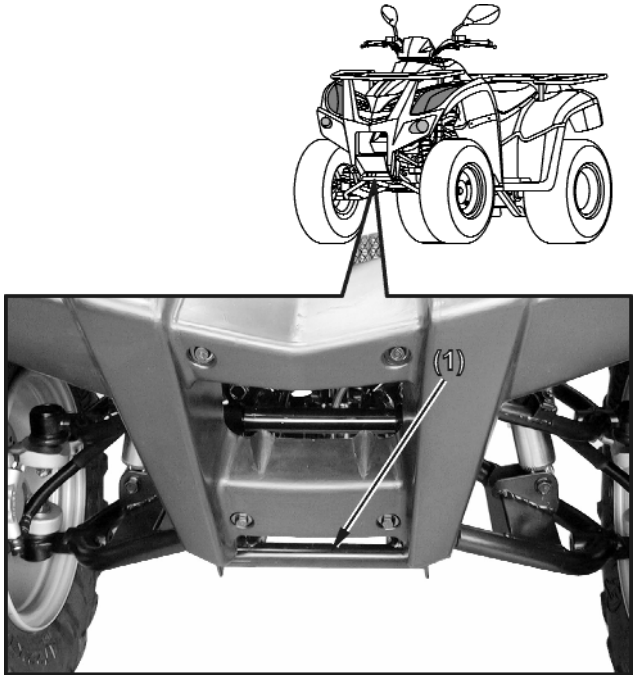
Identificación del vehículo

Anote el número de identificación de la llave de contacto (1), número del chasis, número de motor y código del modelo para posibles intervenciones e identificación de piezas de recambio.

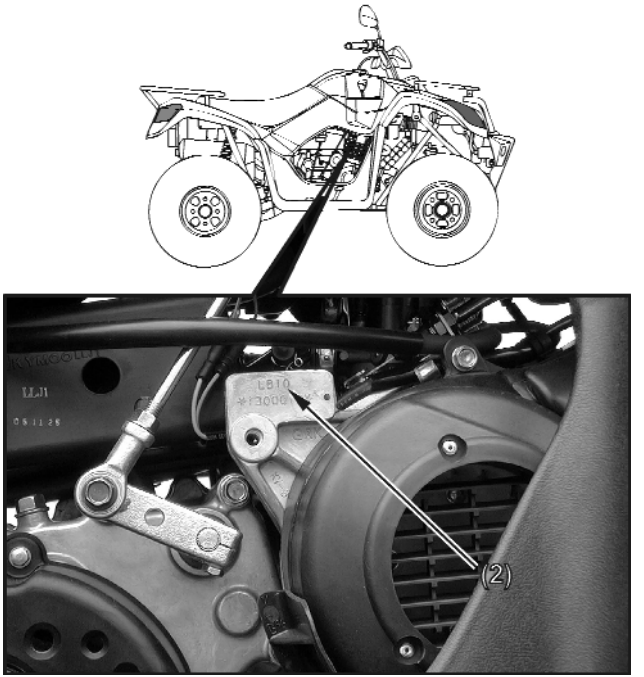
Llave contacto nº: _____

Nº de bastidor: _____

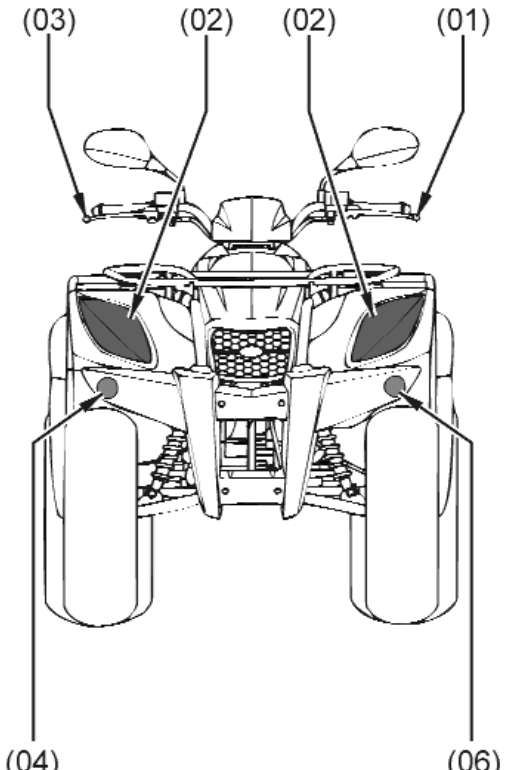
Nº de motor: _____



(1) Localización del número de bastidor



(2) Localización del número de motor



Descripción y localización

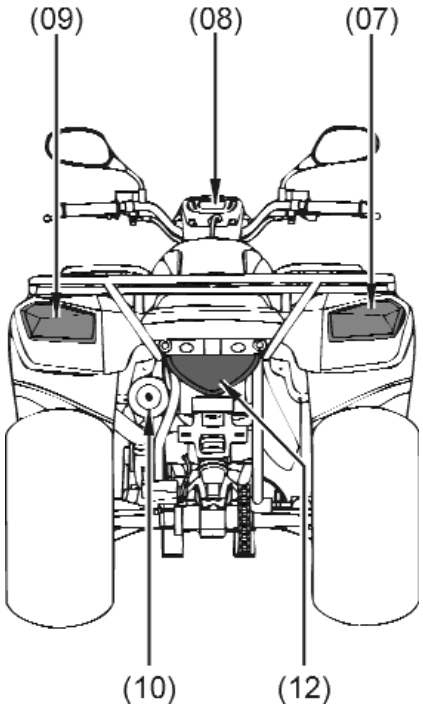
(01) Maneta del freno trasero.

(02) Faro/luces de posición.

(03) Maneta del freno delantero/freno de estacionamiento.

(04) Intermitente delantero derecho.

(06) Intermitente delantero izquierdo.



Descripción y localización

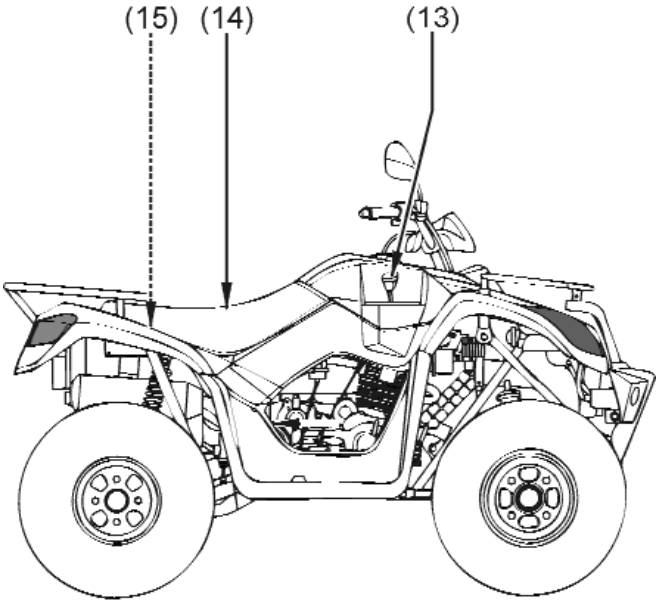
(07) Intermitente trasero derecho.

(08) Tablero y testigos luminosos.

(09) Intermitente trasero izquierdo.

(10) Escape.

(12) Luz matrícula/Piloto/Luz de freno.

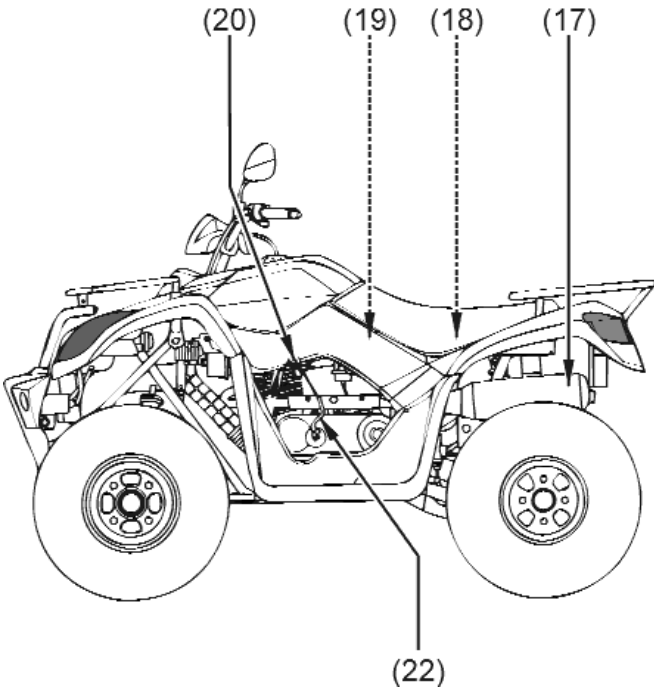


Descripción y localización

(13) Palanca de cambio.

(14) Asiento.

(15) Batería.



Descripción y localización

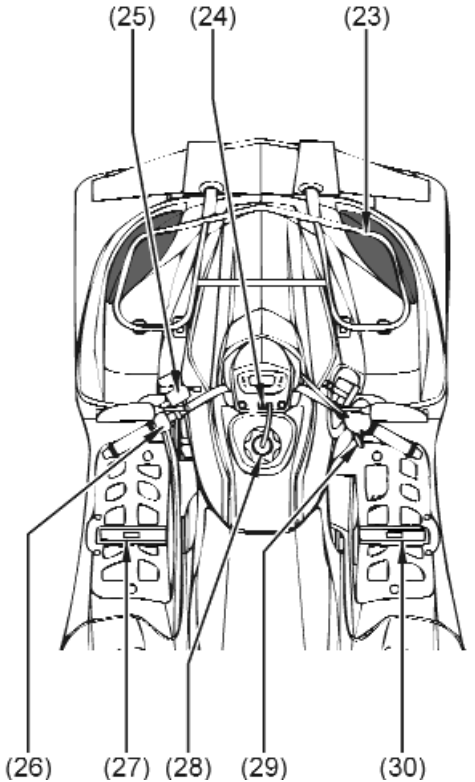
(17) Escape.

(18) Dotación de herramientas.

(19) Depósito de aceite.

(20) Grifo de gasolina.

(22) Palanca de arranque.



Descripción y localización

(23) Portabultos delantero.

(24) Cerradura de contacto.

(25) Depósito de la bomba de freno trasero.

(26) Piña de conmutadores:

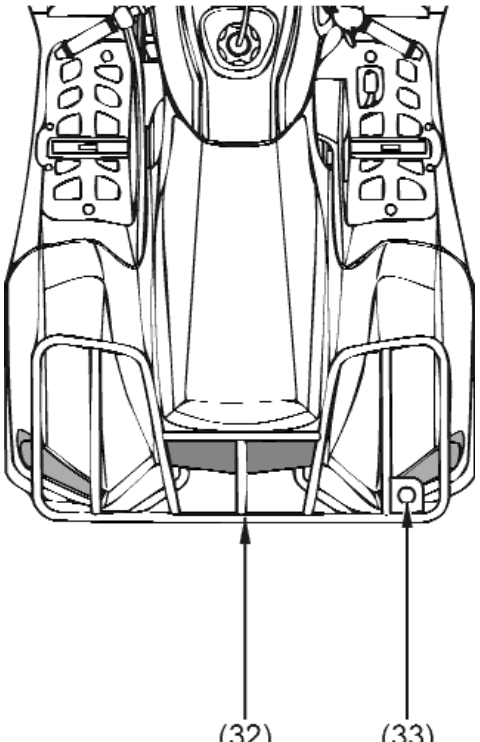
- Conmutador de luces
- Botón de arranque
- Ijntermitentes de emergencia
- Conmutador de intermitentes
- Pulsador del claxon

(27) Estribera izquierda.

(28) Tapón del depósito de gasolina.

(29) Gatillo del acelerador.

(30) Estribera derecha.



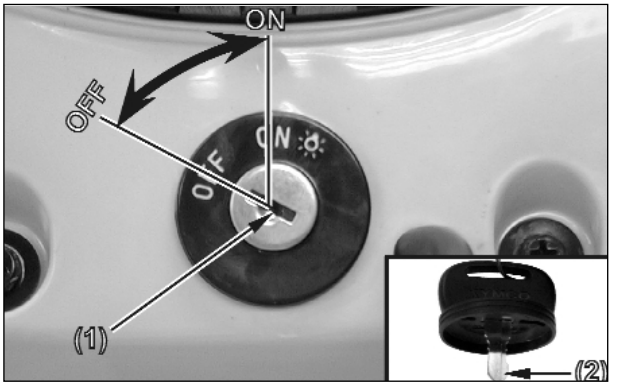
Descripción y localización

(32) Portabultos trasero.

(33) Soporte del banderín.

Controles

Cerradura de contacto | Tablero de instrumentos | Tablero de instrumentos > Testigos luminosos | Pantalla | Conmutadores > Claxon | Intermitentes | Luces | Intermitentes de emergencia (“Warning”) | Botón de arranque | Palanca de arranque | Acelerador | Limitador de velocidad | Freno delantero y trasero | Freno de estacionamiento | Palanca de cambio | Tapón depósito de gasolina | Grifo de gasolina | Asiento | Soporte del banderín de señalización | Compartimento



(1) Cerradura de contacto l (2) Llave de contacto

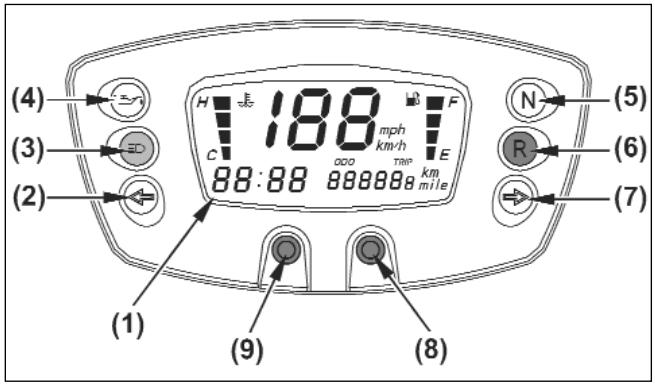
Cerradura de contacto

Llave de contacto
Dependiendo de la posición de la llave, se dispone de las siguientes funciones:

OFF
Todos los circuitos eléctricos están desconectados, a excepción de la señalización de emergencia (warning). La llave puede retirarse.

ON
Puede arrancarse el motor. La llave no puede extraerse. Las luces no se encienden en esta posición.

Si gira la llave desde la posición ON hacia la derecha, se encenderán las luces dependiendo de cómo esté posicionado el interruptor de luces. La llave no puede extraerse.

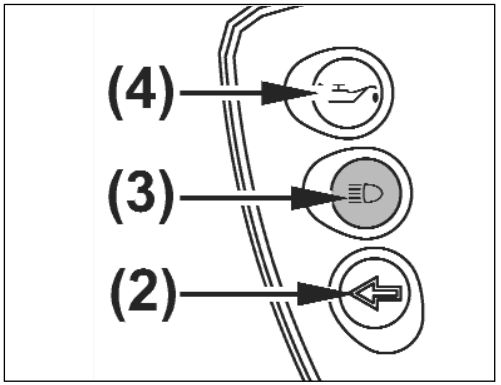


(1) Pantalla l (2)-(3)-(4)-(5)-(6)-(7) Testigos luminosos l (8)-(9) Botones de ajuste

Tablero de instrumentos

El tablero de instrumentos se compone de los siguientes elementos que a continuación se detallan:

(1) Pantalla multifunción.
(2) Testigo intermitente izquierdo.
(3) Testigo luz de carretera (larga).
(4) Testigo reserva de aceite.
(5) Testigo puntomuerto.
(6) Testigo marcha atrás.
(7) Testigo intermitente derecho.
(8) Botón de ajuste A
(9) Botón de ajuste B



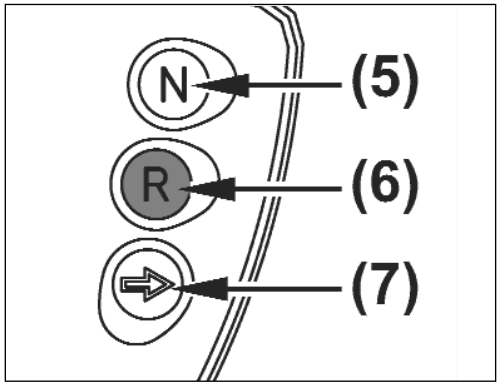
(2) Intermitente izquierdo l (3) Luz de carretera (larga) l (4) Reserva de aceite

Tablero de instrumentos > Testigos luminosos

(2) Testigo intermitente izquierdo: Este testigo parpadeará cuando se conecte el intermitente izquierdo.
NOTA : Este testigo y el del intermitente derecho (7) parpadearán simultáneamente cuando esté activado el interruptor de intermitentes de emergencia "Warning".

(3) Testigo luz de carretera (larga): Este testigo se iluminará cuando se conecte la luz de carretera.
NOTA : La luz de carretera solo se iluminará cuando el motor esté en marcha y el contacto a la derecha de la posición ON.

(4) Testigo de reserva de aceite: Este testigo se iluminará cuando el contenido del depósito de aceite esté próximo a vaciarse.
NOTA: Cuando se ilumine el testigo de reserva de aceite rellene lo antes posible el contenido del depósito hasta el nivel superior con el aceite de mezcla 2T recomendado. Si prolonga la conducción con el testigo encendido puede causar daños irreparables en el motor.



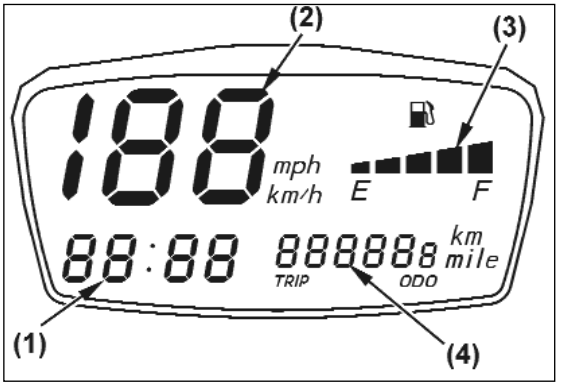
(5) Punto muerto l (6) Marcha atrás l (7) Intermitente derecho

Tablero de instrumentos > Testigos luminosos

(5) Testigo punto muerto (Neutro): Este testigo se iluminará cuando la palanca de cambio se encuentre en la posición puntomuerto (N) y el contacto en ON (o en posición luces encendidas).

(6) Testigo de marcha atrás: Este testigo se iluminará cuando la palanca de cambio se encuentre en la posición marcha atrás (R) y el contacto en ON (o en posición luces encendidas).

(7) Testigo intermitente derecho: Este testigo parpadeará cuando se conecte el intermitente derecho.
NOTA : Este testigo y el del intermitente izquierdo (2) parpadearán simultáneamente cuando esté activado el interruptor de intermitentes de emergencia "Warning".

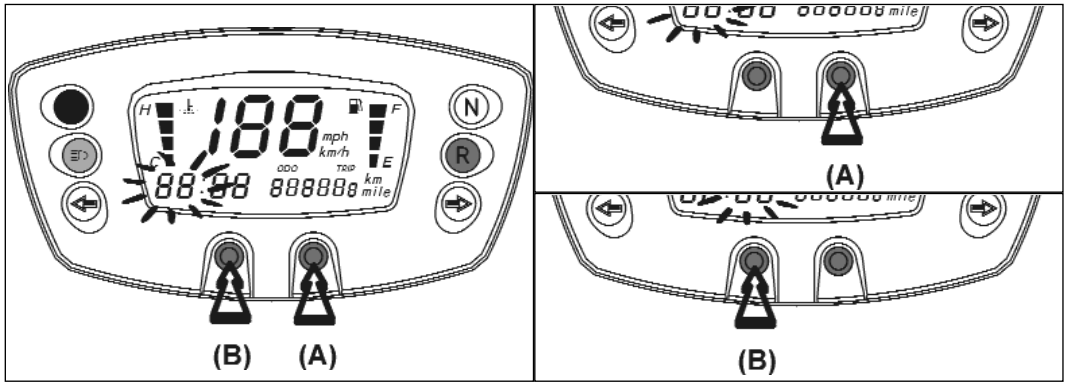


(1) Reloj horario l (2) Velocímetro l (3) Nivel de gasolina l (4) Contador de kilómetros

Tablero de instrumentos > Pantalla

El display contiene información muy importante que a continuación se detalla:

(1) Reloj horario digital.
(2) Velocímetro.
(3) Nivel de gasolina.
(4) Contador de kilómetros total/parcial.



Ajuste de la hora: (A) Botón de ajuste l (B) Botón de ajuste

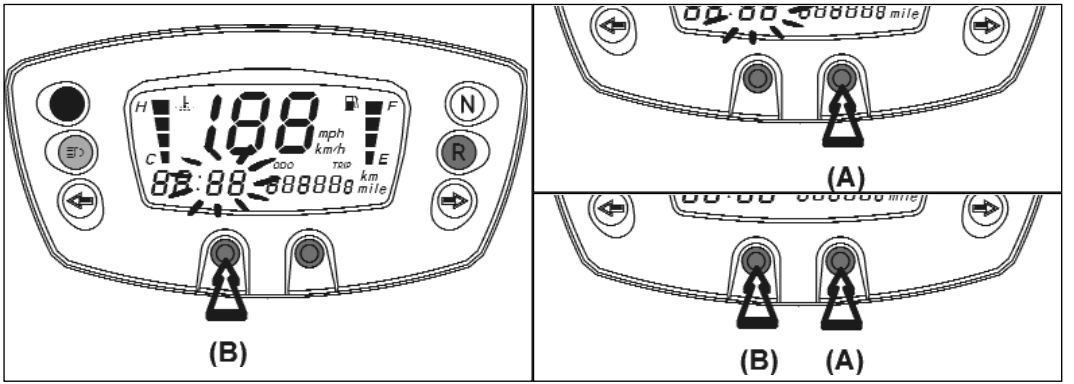
Tablero de instrumentos > Pantalla (Reloj horario)

(1) Reloj digital.
El reloj digital indica la hora siempre que el contacto esté en la posición ON (o conluces encendidas).
Para ajustar la hora deberemos proceder de la siguiente manera:

1- Gire la llave de contacto hasta la posición ON.

2- Mantenga pulsado los dos botones de ajuste simultáneamente durante más de 2 segundos. Entonces el reloj parpadeará.

3- Pulse el botón de ajuste A hasta llegar a la hora deseada y después pulse el botón de ajuste B y la hora quedará fijada pasando el minutero a estado intermitente.

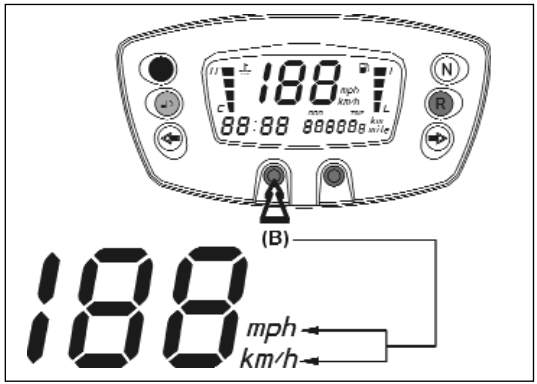


Ajuste de los minutos: (A) Botón de ajuste l (B) Botón de ajuste

Tablero de instrumentos > Pantalla (Reloj horario)

5- Pulse en botón A hasta llegar a los minutos deseados.

6- Para grabar el ajuste hortario deberá pulsar simultáneamente los dos botones de ajuste A y B. Para que el ajuste se grabe correctamente no pulse ninguno de los dos botones de ajuste durante al menos 10 segundos.



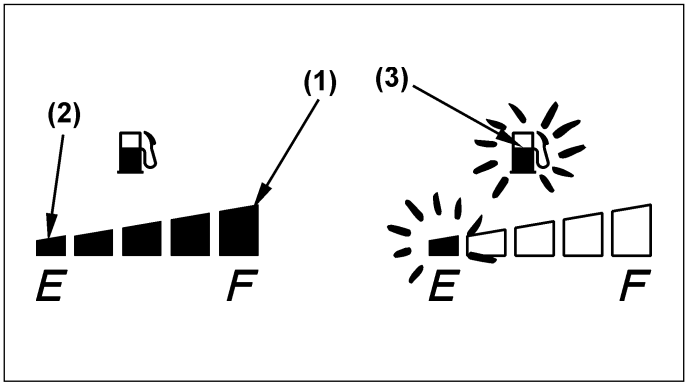
Ajuste de la unidad de medida de velocidad

Tablero de instrumentos > Pantalla (Velocímetro)

(2) Velocímetro.

El velocímetro indica la velocidad a la que se circula. Esta puede estar medida en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph).

Para cambiar la unidad de medida se tiene que mantener pulsado el botón de ajuste B durante más de 2 segundos. Recuerde que el contacto deberá estar en la posición ON.



(1) F-Depósito lleno l (2) E-Depósito vacío l (3) Reserva

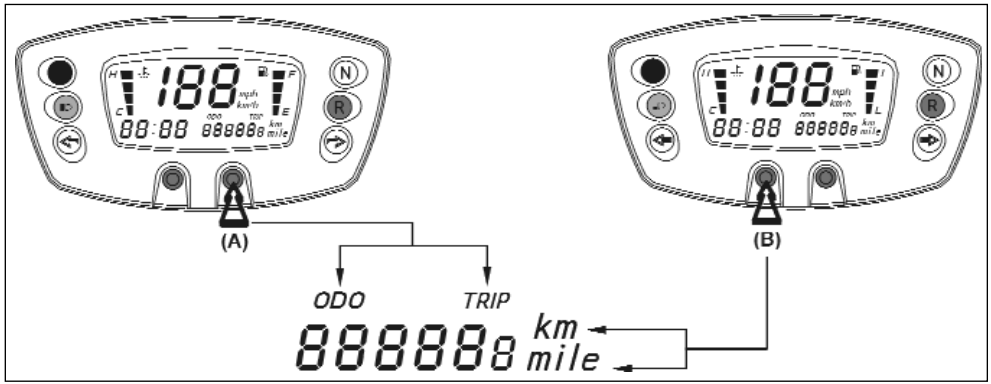
Tablero de instrumentos > Pantalla (Nivel de gasolina)

(3) Nivel de gasolina.

Este indicador muestra el contenido del depósito de gasolina de manera aproximada y no exacta.

Como se muestra en la figura, F ("Full") es el límite superior y E ("Empty") es el límite inferior.
Cada tramo de este indicador representa un 25 por ciento del total de capacidad del depósito. Cuando el nivel de combustible disminuye hasta el primer tramo, este último tramo empezará a parpadear. Realice el repostaje lo antes posible.

NOTA : El ATV dispone de un grifo de gasolina. Véase lo referente al grifo de gasolina.
NOTA : Recuerde situar siempre el grifo de gasolina en la posición ON. De esta manera, cuando el vehículo entre en reserva se parará. Gire el grifo de gasolina a la posición de reserva RES, y diríjase a la gasolinera más cercana. Tras el repostaje no olvide volver a situar el grifo de gasolina en la posición ON.



Ajuste del cuentakilómetros total

Tablero de instrumentos > Pantalla (Cuentakilómetros)

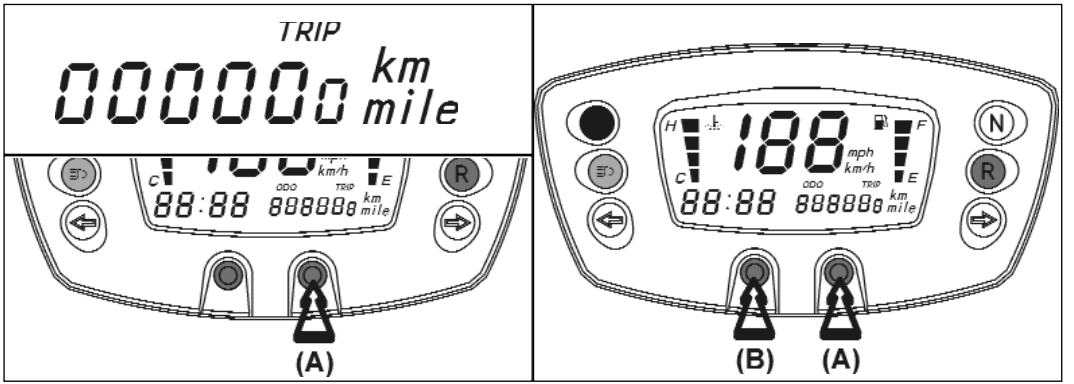
(4) Cuentakilómetros total (odo)/parcial (trip).

El cuentakilómetros total (odo) indica el total de kilómetros realizados.

El cuentakilómetros parcial (trip) indica el total recorrido desde la última vez que se puso el contador a cero.

Para cambiar la unidad de medida tiene que mantener pulsado el botón de ajuste B durante más de 2 segundos. tanto si está en (odo) o en (trip). Recuerde que el contacto deberá estar en la posición ON.

Para cambiar de cuentakilómetros total a parcial o viceversa, pulse el botón de ajuste A durante más de 2 segundos.



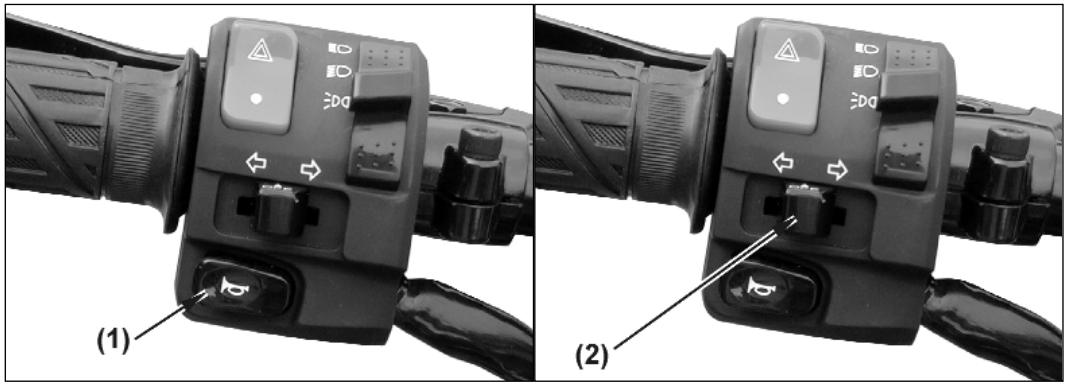
Ajuste del cuentakilómetros parcial

Tablero de instrumentos > Pantalla (Cuentakilómetros)

Para ajustar el cuentakilómetros parcial, deberá seguir las siguientes instrucciones:

1- Sitúe el indicador en la posición de cuentakilómetros parcial (trip) (ver página 034).

2- Presione el botón de ajuste A e inmediatamente pulse de manera simultánea el botón B durante más de 2 segundos. El cuentakilómetros parcial (trip) se pondrá a cero. Esta función es válida independientemente de la unidad de medida fijada (ver página 035).



(1) Claxon l (2) Intermitentes

Conmutadores > Claxon l Intermitentes

Botón del claxon (1)
Al accionar el pulsador, con el contacto en posición ON, sonará el claxon.

Conmutador de intermitentes (2)
Utilícelo para indicar su intención de girar en otra dirección o cambiar de carril. Desplace lateralmente el botón.

⇦ Para girar a a izquierda

⇨ Para girar a la derecha

El testigo luminoso parpadeará con la indicación. Para parar la indicación, presionar el botón.

NOTA : Recuerde anular la indicación una vez finalizada la maniobra a fin de no perjudicar el tráfico.
NOTA : El conmutador de intermitentes no funcionará con la llave de contacto en la posición OFF.

(3) Conmutador de luces

Conmutadores > Luces

El MXU equipa un sistema en su cerradura principal que le permite circular sin accionar las luces. Cuando circula con la llave de contacto en la posición ON, no es posible accionar ninguna luz.

Para activar las luces, gire la llave hacia la derecha desde la posición ON. En ese momento se activará el conmutador de luces y se encenderán los faros dependiendo de la posición en el que esté situado el conmutador en ese momento.

Luz de posición Luz de cruce/cortas Luz de carretera/largas

NOTA : Recuerde que la llave de contacto deberá estar a la derecha de la posición ON para que se accionen las luces.
NOTA : Las luces alcanzarán su máxima intensidad cuando el motor supere los 2.000 rpm.
NOTA : Siempre ponga en marcha el motor con la llave de contacto en la posición ON y no en la posición de luces.

(4) Interruptor WARNING (Intermitentes de emergencia)

Conmutadores > Intermitentes de emergencia ("Warning")

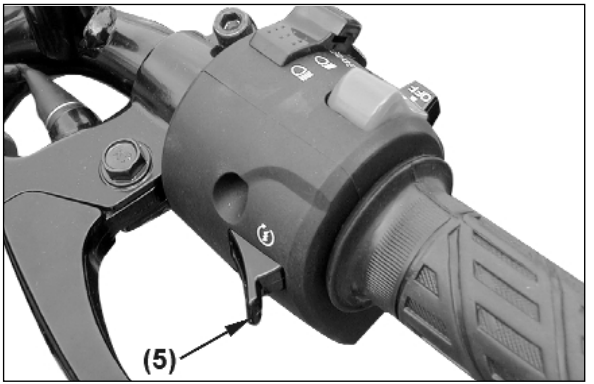
Intermitentes de emergencia ("Warning")

Cuando se activa el interruptor de intermitentes de emergencia, parpadean los cuatro intermitentes de manera simultánea. Utilice el interruptor de intermitentes de emergencia en las siguientes posiciones:

△ Pulse el interruptor en esta posición para encender simultáneamente los indicadores de dirección.

● Pulse el interruptor en esta posición para apagar la señalización de emergencia.

NOTA : Utilice la función de señalización de emergencia con mala visibilidad y con el vehículo estacionado.
NOTA : Recuerde que esta función no tiene una desconexión automática por lo que deberá desconectarlo cuando la señalización de emergencia no sea necesaria.
NOTA : Si esta función está activada el conmutador de intermitentes no funciona. Aunque el contacto esté en posición OFF, esta función continúa funcionando.

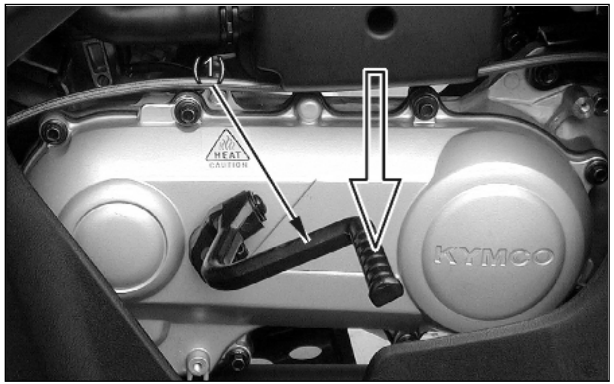


(5) Botón de arranque

Conmutadores > Botón de arranque

Con el contacto en posición ON y el freno de estacionamiento bloqueado, pulse el interruptor de arranque para poner en marcha el motor. Véase lo referente a la puesta en marcha del motor.

NOTA : Nunca mantenga pulsado este interruptor con el motor en marcha. Podria provocar graves daños en el motor.

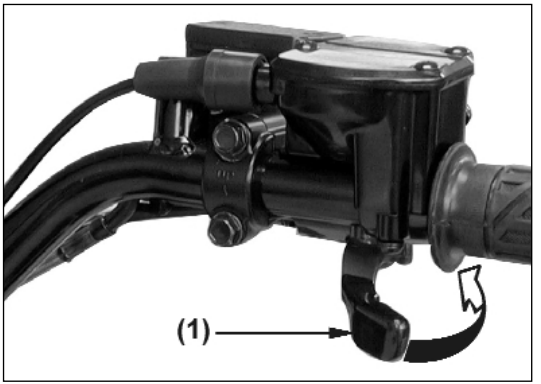


(1) Palanca de arranque

Palanca de arranque

La palanca de arranque permite poner en marcha el motor en caso de tener la batería baja de carga.

NOTA : Consulte las instrucciones para la puesta en marcha del motor que se explican en la página >075.



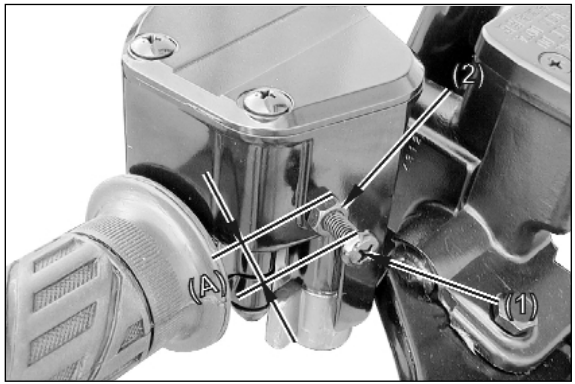
(1) Gatillo del acelerador

Acelerador

Este gatillo actúa sobre el carburador, permitiendo que el motor incremente su régimen de giro. Al dejar de presionar con el pulgar derecho sobre él, deja de acelerar y retorna a su posición inicial automáticamente, dejando que el motor baje de revoluciones. Antes de arrancar el ATV, compruebe su funcionamiento.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Funcionamiento incorrecto del pulsador del acelerador.
QUÉ PUEDE PASAR
El movimiento de la palanca del acelerador puede resultar un poco rígida y ello dificulta la acción de presionar y, por supuesto, su retorno a su debido tiempo. Ello puede ser motivo de accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Compruebe el correcto funcionamiento de la palanca del acelerador antes de la puesta en marcha del ATV. Esta debe girar libremente y su retorno debe ser suave. Si no es así, compruebe la causa y solucione el problema antes de circular con su ATV. Si es preciso acudir a un Servicio Oficial KYMCO lo antes posible.



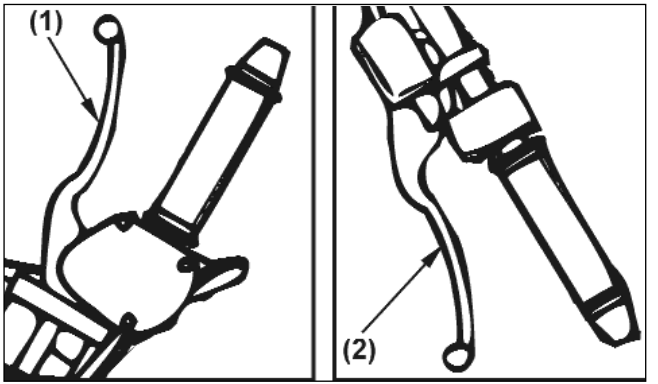
(A) 8 mm de ajuste l (1) Tornillo de ajuste l (2) Contratuerca

Limitador de velocidad

El limitador de velocidad evita que el acelerador sea accionado al máximo, incluso cuando se presiona el gatillo del acelerador hasta el fondo. Este limitador consiste en un tornillo de ajuste que actúa sobre el gatillo del acelerador. Enroscándolo se impide que el motor acelere al máximo, limitando la velocidad del ATV.

PELIGRO

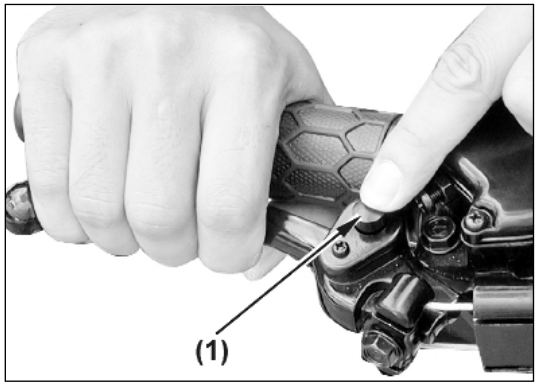
PELIGRO POTENCIAL
Ajuste incorrecto del limitador de velocidad.
QUÉ PUEDE PASAR
El cable del acelerador puede resultar dañado. Un mal funcionameinto del pulsador del acelerador.
Ello puede causar el descontrol del vehículo y, en consecuencia, un accidente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca supere el límite fijado para el tornillo de ajuste limitador de la velocidad. Recuerde que el límite son 8 mm. El juego libre del gatillo del acelerador debe ser de 1,0 a 4,0 mm.



(1) Maneta del freno delantero l (2) Maneta del freno trasero

Freno delantero y trasero

La maneta del freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Tire de la maneta de freno delantero para accionar los frenos delanteros. La maneta del freno trasero está situada en la parte izquierda del manillar. Tire de esta maneta de freno para accionar el freno trasero.



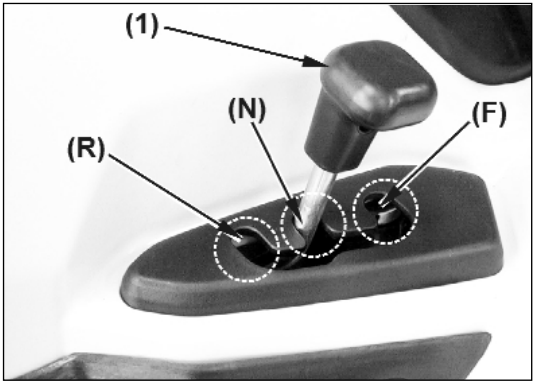
(1) Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento

Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la maneta derecha y bloquee el botón situado sobre la base de la maneta (1). Utilice siempre el freno de estacionamiento al aparcar el vehículo y antes de arrancarlo. Para desbloquear el freno de estacionamiento, tire nuevamente de la maneta y el botón de bloqueo se liberará automáticamente. Tenga precaución en invierno dado que su uso prolongado y las bajas temperaturas pueden causar el bloqueo momentáneo de los frenos.

PELIGRO

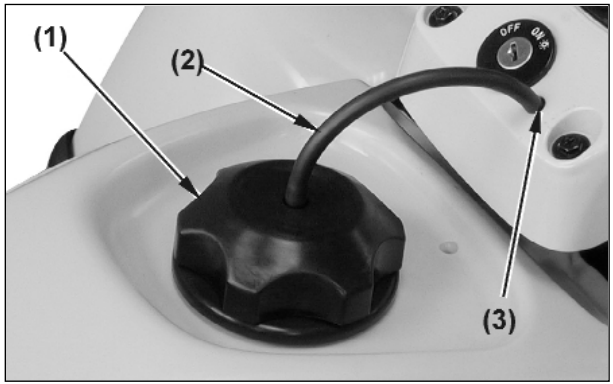
PELIGRO POTENCIAL
Uso incorrecto del freno de estacionamiento.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV no circulará correctamente si no libera el freno de estacionamiento. Si no utiliza este freno antes de la puesta en marcha del motor, puede perder el control. Si no libera los frenos antes de iniciar la marcha, las zapatas de freno se sobrecalentarán, además de desgastarlas prematuramente.
CÓMO EVITAR EL PELIGRO
Utilice el freno de estacionamiento al poner en marcha el motor. Asegúrese de liberarlo antes de iniciar la marcha.



(1) Palanca de cambio l (R) Marcha atrás l (N) Punto muerto l (F) Marcha hacia delante

Palanca de cambio

La palanca de cambio se encuentra situada en ellado derecho deldepósito de gasolina. Se leccionandouna de las tres posiciones de la palanca, el vehículo se moverá hacia atrás (R), permanecerá quieto (N) o se moverá hacia delante (F).

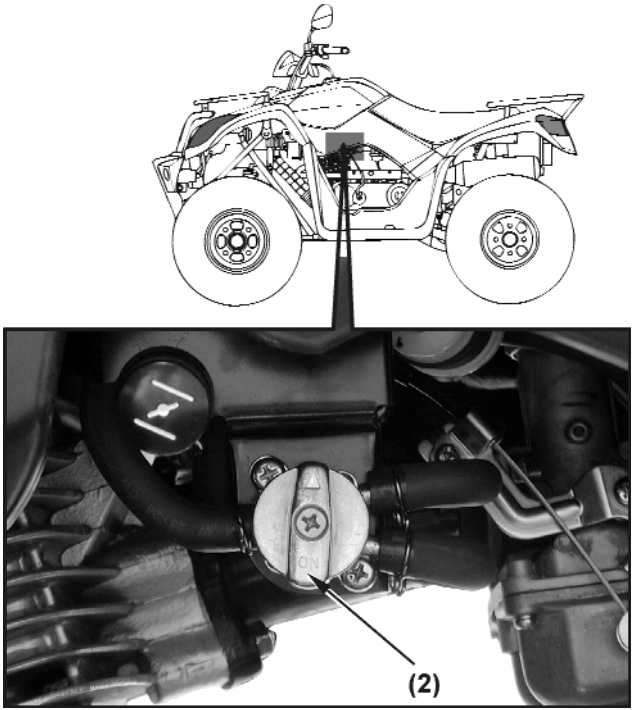


(1) Tapón l (2) Tubo respiradero l (3) Agujero de la tapa del manillar

Tapón depósito de gasolina

El depósito de gasolina está situado en la parte superior del ATV tras el manillar.

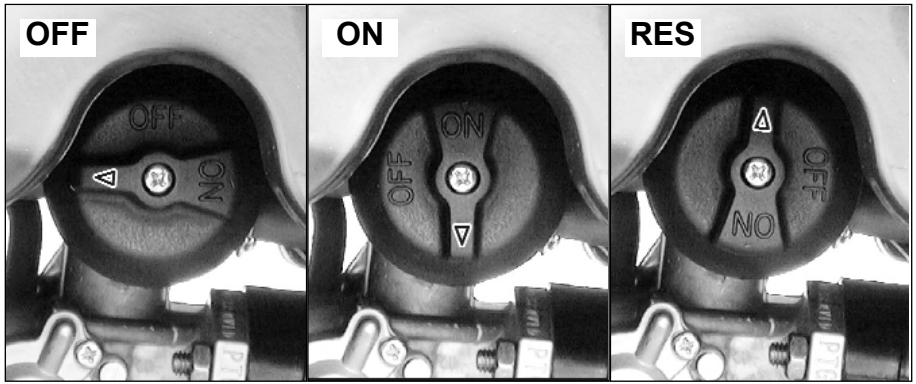
Después del repostaje, asegúrese de enroscar el tapón (1) hasta que haga tope. Introduzca el tubo respiradero (2) en el orificio de la tapa del manillar (3).



(2) Grifo de gasolina

Grifo de gasolina

Permite el control del paso de combustible al carburador. Se encuentra accesible desde el lateral izquierdo del vehículo bajo el depósito de combustible.



Posiciones del grifo de gasolina

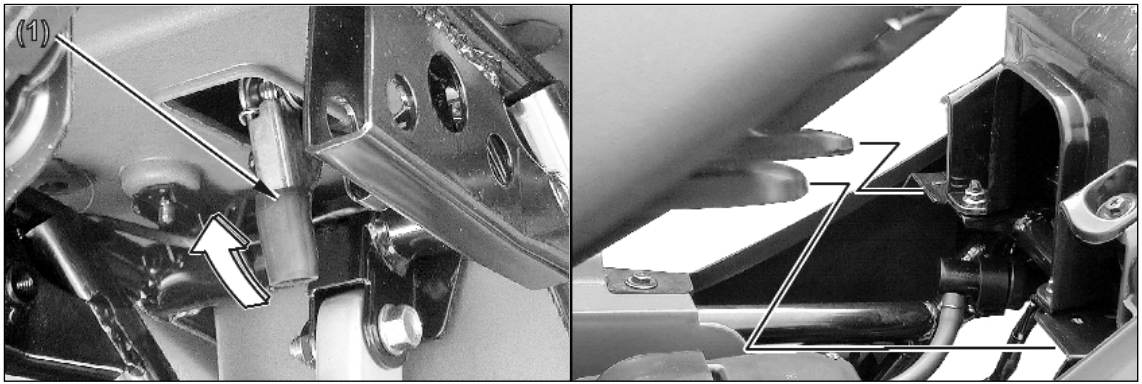
Grifo de gasolina

OFF: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, el grifo está cerrado.

ON: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, el combustible fluye normalmente hacia el carburador.

RES: Si la flecha del grifo está orientada hacia esta posición, queda muy poca cantidad de combustible en el depósito. Reposte lo antes posible. Después del repostaje, vuelva a poner el grifo en posición ON.

NOTA : Tras el repostaje, recuerde situar la llave de gasolina en la posición ON, para evitar que se consuma completamente toda la gasolina.



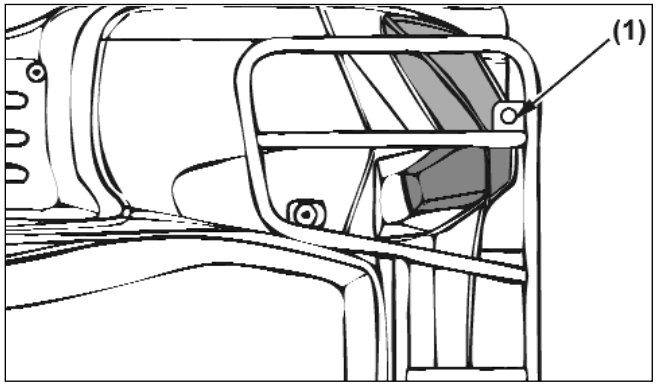
(1) Palanca cierre del asiento

Asiento

Para abrir el asiento, tira hacia arriba de la palanca situada bajo éste.

Para montarlo, alinee la patilla del asiento con la sujección del chasis; presione el asiento hacia abajo y deslícelo hasta que quede bloqueado.

NOTA : Asegúrese de que ha quedado bien encajado.

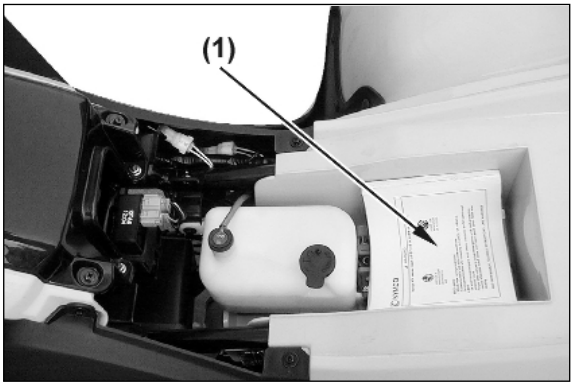


(1) Soporte del banderín de señalización

Soporte del banderín de señalización

Su ATV equipa un soporte para colocar un banderín de señalización en el propio portaobjetos trasero.

Este tipo de señalización se utiliza cuando se circula por terrenos con muchos desniveles o muy irregulares, con la intención de que su presencia pueda ser detectada con facilidad por otros pilotos. Un ejemplo de este tipo de terrenos son las dunas de los desiertos.



(1) Manual de usuario

Compartimento

Su ATV dispone bajo el asiento un compartimento que le servirá para guardar la documentación o un kit de herramientas. Véase lo referente a la apertura del asiento en la página 046.

El presente manual de usuario puede guardarse en este compartimento.

NOTA : Recuerde que este compartimento no está cerrado herméticamente, por lo que debe evitar limpiar con agua a presión en esta zona y nunca sumergir el vehículo hasta una profundidad que puediera provocar la entrada de agua.

NOTA : Introduzca la documentación en un lugar seguro y totalmente cerrado.

Comprobaciones previas

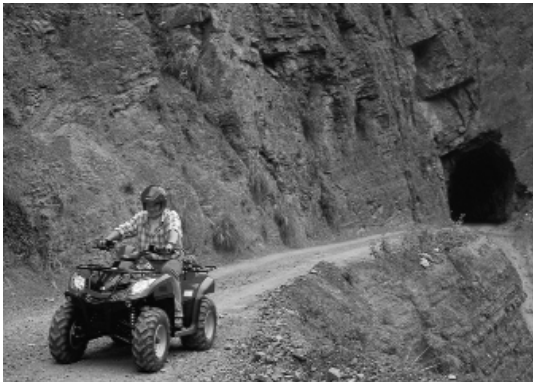
Tabla de comprobaciones previas | Palanca de cambio | Frenos | Combustible | Aceite motor | Aceite transmisión | Cadena | Gatillo del acelerador | Neumáticos | Ajustes generales | Mandos eléctricos | Luces

TABLA DE COMPROBACIONES PREVIAS

PALANCA DE CAMBIO	- Comprobar que la palanca funciona correctamente	Pág >057
FRENOS	- Comprobar funcionamiento, estado del sistema y nivel del líquido (trasero) o juego libre (delantero). - Ajuste él freno o rellene el depósito con DOT 4 si fuera necesario	Pág >059
COMBUSTIBLE	- Comprobar el nivel de gasolina antes de iniciar la marcha - Rellenar si fuera necesario	Pág >061
ACEITE MOTOR/TRANSMISION	- Comprobar el nivel de aceite del cárter - Rellenar si fuera necesario	Pág >063 Pág >065
CADENA	- Comprobar la tensión de la cadena - Ajustar si fuera necesario	Pág >066

TABLA DE COMPROBACIONES PREVIAS

.ACELERADOR	- Comprobar que funciona con suavidad	Pág >066
LLANTAS Y NEUMATICOS	- Revisar periódicamente las presiones - Revisar el desgaste de los neumáticos	Pág >067
AJUSTES	- Comprobar apriete de tornillería general y componentes	Pág >071
MANDOS ELÉCTRICOS	- Comprobar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico	Pag >071
LUCES	- Comprobar la iluminación del faro y el piloto	Pág >071



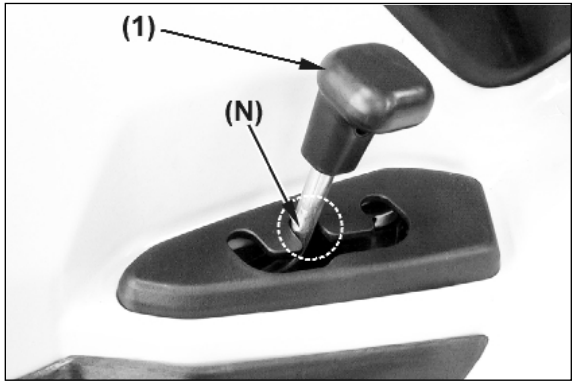
PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No realizar la inspección previamente a la puesta en marcha
No realizar el mantenimiento correcto.

QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la posibilidad de que ocurra un accidente o daño en el equipamiento.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice las inspecciones previas antes de la puesta en marcha para garantizar una condicción segura.

Siga siempre las indicaciones de inspección y mantenimiento descritas.



(1) Palanca de cambio l (N) Posición de punto muerto

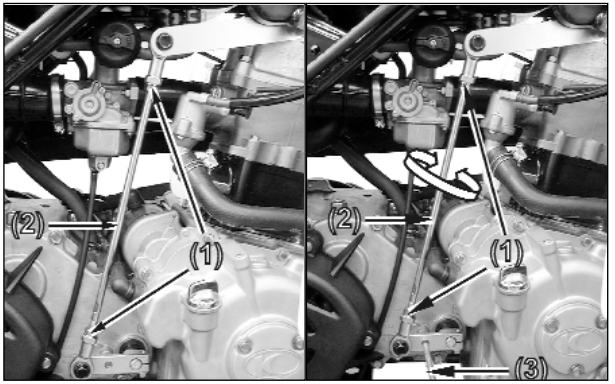
Palanca de cambio

PELIGRO

Antes de utilizar la palanca de cambio deberá parar el vehículo y dejar de presionar el gatillo del acelerador para que el motor gire a ralentí. En caso contrario podría dañar la transmisión.

Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambio antes de arrancar el motor:

1. Verifique que la palanca de cambio se encuentra en la posición "N" de la guía.
2. Gire la llave de contacto a la posición ON y compruebe que se ilumina el testigo de punto muerto "N".
3. Si no se ilumina el testigo de punto muerto, consulte la página >058 para ajustar la palanca de cambio.



(1) Contratuercas I (2) Varilla-reenvío

Palanca de cambio (Ajuste)

Para ajustar la palanca de cambio:

1. Gire la cerradura de contacto a la posición ON y compruebe que el motor está parado.
2. Afloje las contratuercas (1) de la varilla (2). Desplace la palanca de cambio a la posición "N"
3. Apriete o afloje la varilla (2) hasta que se ilumine el testigo de punto muerto comprobando que la palanca de cambio sigue en la posición "N". Una vez ajustado, apriete las contratuercas (1)
4. Después del ajuste, arranque el motor y compruebe dinámicamente que la palanca de cambio funciona correctamente.

Verificación del funcionamiento de los frenos

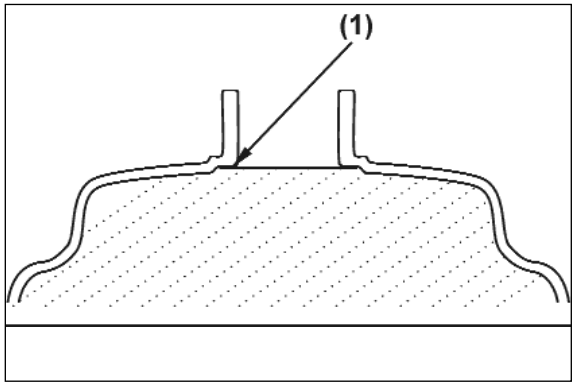
Frenos

1- **Freno de tambor**: Compruebe que las palancas de los frenos tienen el juego libre correcto. Si no es así, ajústelo (ver página >125) Compruebe el funcionamiento de la maneta; debería moverse con suavidad y mostrar un tacto firme cuando se acciona a fondo. En caso contrario, diríjase a un Servicio Oficial KYMCO.

Frenos

2- **Freno de disco**: Verifique que no existen pérdidas de líquido. Compruebe el funcionamiento de la maneta; debería moverse con suavidad y mostrar un tacto firme cuando se acciona a fondo. En caso contrario, diríjase a un Servicio Oficial KYMCO.

3- **Funcionamiento de los frenos**: Compruebe el funcionameinto de los frenos una vez haya iniciado la marcha, a baja velocidad. Si nota que un freno u otro no actúa convenientemente, deberá revisar el sistema. (Ver páginas >125-130).



(1) Nivel de llenado máximo

Combustible

Verifique que el nivel de gasolina es suficiente para el recorrido previsto. Verifique si el circuito presenta alguna fuga.

En la figura adjunta se muestra la boca de llenado del depósito de combustible. Abra el tapón de depósito y realice una comprobación visual. Para realizar el repostaje abra el tapón de depósito de combustible y rellene directamente. Tras el repostaje enrosque correctamente el tapón.

- COMBUSTIBLE RECOMENDADO: GASOLINA SIN PLOMO
- CAPACIDAD TOTAL DEL DEPÓSITO: 8,1 l.
- RESERVA 1 l.

Combustible

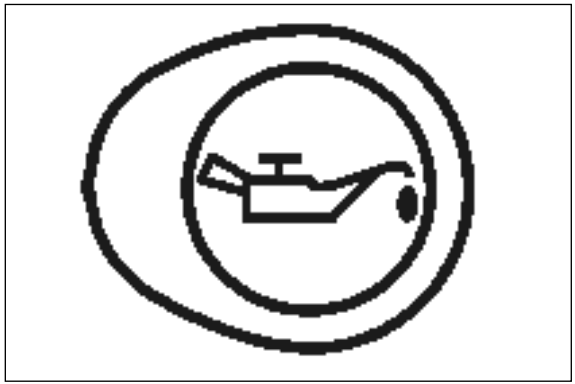
PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Falta de precaución al repostar.

QUÉ PUEDE PASAR
La gasolina puede derramarse y provocar un incendio, causando graves daños.
La gasolina genera vapores cuando se calienta. Si el depósito está excesivamente lleno, puede rebosar por el calor que genera el motor.

COMO EVITAR EL PELIGRO
Tenga cuidado de no llenar en exceso el depósito. No vierta gasolina sobre el motor caliente o sobre el tubo de escape. Si derrama combustible, límpielo inmediatamente. Compruebe que el tapón de gasolina está correctamente enroscado al depósito. No reposte inmediatamente después de que el ATV ha estado circulando y el motor está muy caliente.

NOTA: La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas a su alrededor. No utilice el teléfono móvil u otros equipos de comunicación mientras reposta gasolina. Consulte con el manual de instrucciones de su equipo eléctrico sobre ello. Evite dejar su depósito vacío o bajo minimos, ya que crea condensación por el vapor interno, por lo que rellene lo antes posible una vez se quede en reserva. Al realizar el repostaje no rebase la capacidad máxima del depósito. La combinación de aditivos u otros elementos al combustible puede dañar el motor.



Testigo de reserva de aceite

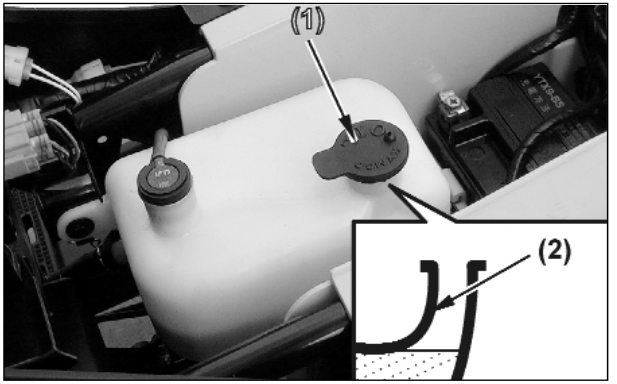
Aceite motor

Nivel de aceite

Cuando se ilumine el testigo de reserva de aceite (ver página >028) significa que el nivel de aceite en el depósito está bajo; pare el motor y rellene el depósito de aceite tan pronto sea posible.

PELIGRO

Si el testigo de reserva de aceite se ilumina en marcha, deténgase y pare el motor. Rellene el depósito de aceite hasta el nivel máximo con el aceite recomendado. Si continúa rodando con bajo nivel de aceite podría llevar a fallos mecánicos dando como resultado un accidente. Si el motor ha seguido funcionando después de iluminarse el testigo, deberá dirigirse a un Servicio Oficial KYMCO para el sangrado del sistema ya que podría llevar a daños irreparables en la mecánica.



(1) Tapón I (2) Cuello del depósito de aceite

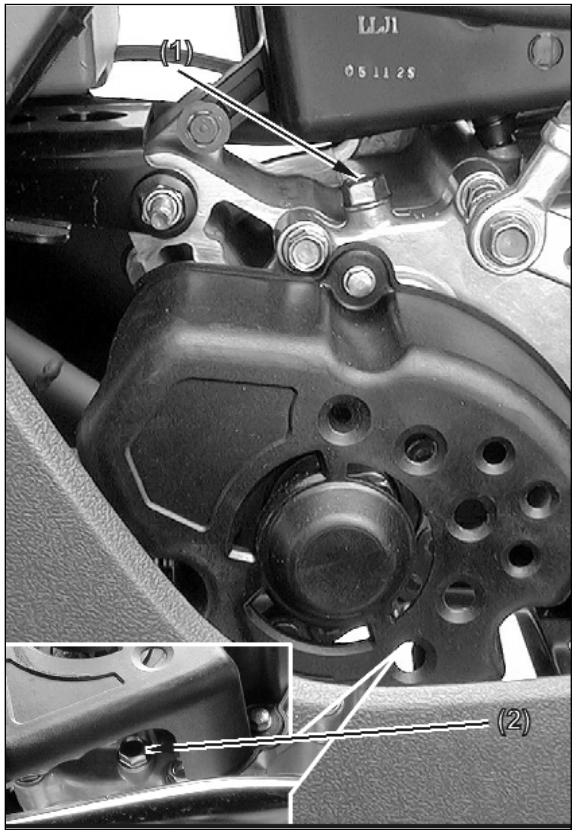
Aceite motor

Para rellenar el depósito de aceite, levante el asiento (ver página >050), retire el tapón del depósito de aceite (1) y rellénelo con el aceite recomendado hasta alcanzar la marca del nivel máximo (no rellene el cuello del depósito).
NOTA: Cuando rellene evite que entre en el depósito la suciedad o materiales extraños.

Aceite recomendado: Aceite de mezcla para motores 2T.

⚠PELIGRO

El uso de aceites no recomendados puede causar la acumulación de depósitos de carbonilla tanto en el motor como en el sistema de escape, dando como resultado pérdida de potencia y posibles daños mecánicos.

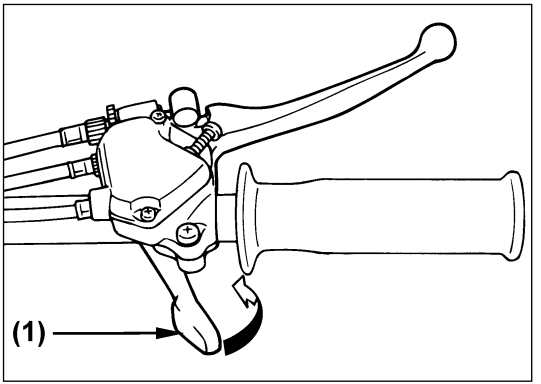


(1) Tornillos de llenado l (2) Tornillo de drenaje

Aceite transmisión

Verifique que el nivel de aceite de transmisión de la caja reductora tiene el nivel correcto. Añada aceite si fuese necesario (ver página >118)

Aceite recomendado: SAE 90
Cantidad de aceite:
En los cambios: 0,25 litros
Tras desmontar: 0,30 litros



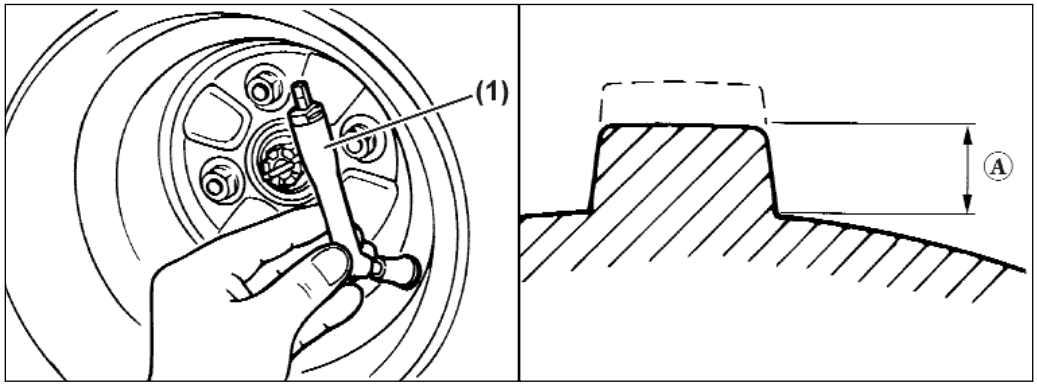
(1) Gatillo del acelerador

Cadena

Compruebe el estado de la cadena y su tensión antes de comenzar la marcha. Engrase y ajuste la cadena si fuese necesario (ver página >131).

Gatillo del acelerador

Compruebe que el pulsador del acelerador funciona con suavidad y que retorna a su posición inicial sin problema. Reparar si presenta algún problema.



(1) Manómetro de baja presión l (A) Profundidad mínima de la huella recomendada 3 mm

Neumáticos

Compruebe antes de iniciar la marcha la presión correcta de los neumáticos. Ajuste la presión según la siguiente tabla.

	Recomendada	Mínimo	Máximo
Delante	0,28 kgf/cm3	0,25 kgf/cm3	0,30 kgf/cm3
Detrás	0,28 kgf/cm3	0,25 kgf/cm3	0,30 kgf/cm3

La profundidad mínima de la huella de los neumáticos NUNCA debe ser inferior a **3 mm.** Véase (A) en la figura superior.

Neumáticos

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Circular con este ATV con neumáticos inadecuados o presiones desiguales.

QUÉ PUEDE PASAR
Utilizar neumáticos inadecuados o con presiones incorrectas pueden hacer perder el control del vehículo, con el consiguiente riesgo de accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO
1- Los neumáticos recomendados por KYMCO son los descritos a continuación. Otras combinaciones no son adecuadas.

	Tamaño	Tipo
Delante	21x7-10	Tubeless
Detrás	22x10-10	Tubeless

Neumáticos

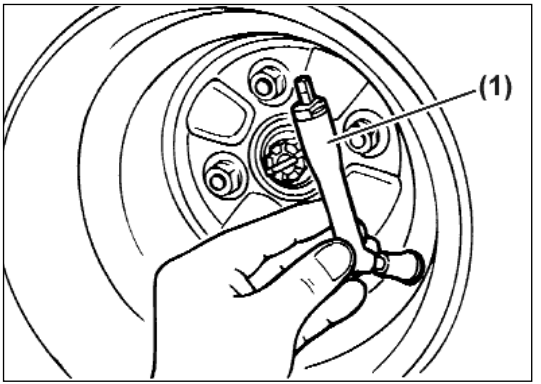
COMO EVITAR EL PELIGRO

2. Los neumáticos deben estar inflados de acuerdo a estos baremos:

- Delante: 0,25-0,30 kgf/cm^2 (3,5-4,2 psi). Presión recomendada: 0,28 kgf/cm^2 (3,92 psi)
- Detrás: 0,25-0,30 kgf/cm^2 (3,5-4,2 psi). Presión recomendada: 0,28 kgf/cm^2 (3,92 psi)

La presión ha de medirse con el neumático en frío.
La presión debe ser la misma en las ruedas de cada eje.

3. Una presión por debajo del mínimo recomendado puede provocar que el neumático se desprenda de la llanta en determinadas circunstancias. Por el contrario, una presión por encima del máximo recomendado puede causar la explosión del neumático. Igualmente, un inflado muy rápido puede causar igualmente la explosión de la rueda.



(1) Manómetro de baja presión

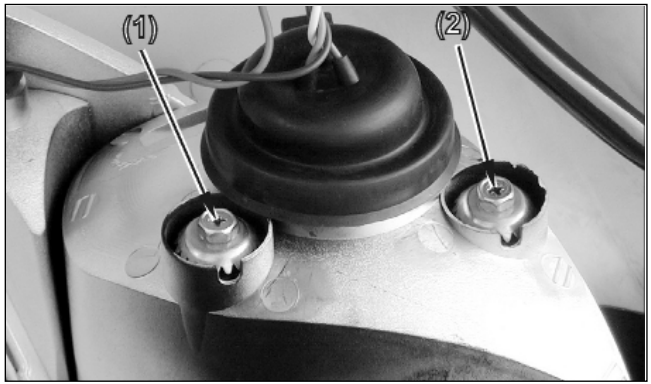
Neumáticos

Medición de la presión de los neumáticos

Utilice el manómetro que incorpora el kit de herramientas del ATV (1). Como medida de seguridad, compruebe la presión dos veces y de por válida la segunda. La suciedad en la válvula puede falsear los datos de la primera comprobación

Desgaste del neumático

Cuando el dibujo del neumático disminuya 3 mm. debe sustituirlo por uno nuevo.



(1) y (2) Tornillos de ajuste del faro delantero

Ajustes

Antes de cada recorrido, compruebe el apriete de la tornillería general y de los componentes de su ATV. Apriete los tornillos que presenten holguras. Acuda a un Servicio Oficial KYMCO en caso de duda.

Mandos eléctricos

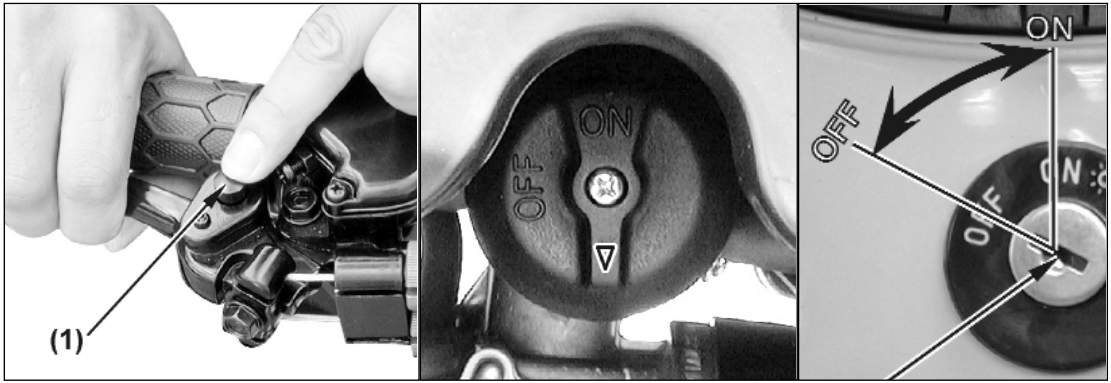
Compruebe el funcionamiento de la llave de contacto, los interruptores de luces, intermitentes y claxon. Repárelo si fuera necesario. Ponga el contacto a la derecha de la posición ON y verifique si funcionan las luces.

Luces

Compruebe el funcionamiento del alumbrado y sustituya las bombillas que no se iluminen. En caso de duda acuda a un Servicio Oficial KYMCO.

Puesta en marcha

Arranque eléctrico | Arranque manual | Primera puesta en marcha del motor | Funcionamiento de la palanca de cambio | Freno de estacionamiento | Estacionamiento en pendiente | Accesorios | Carga



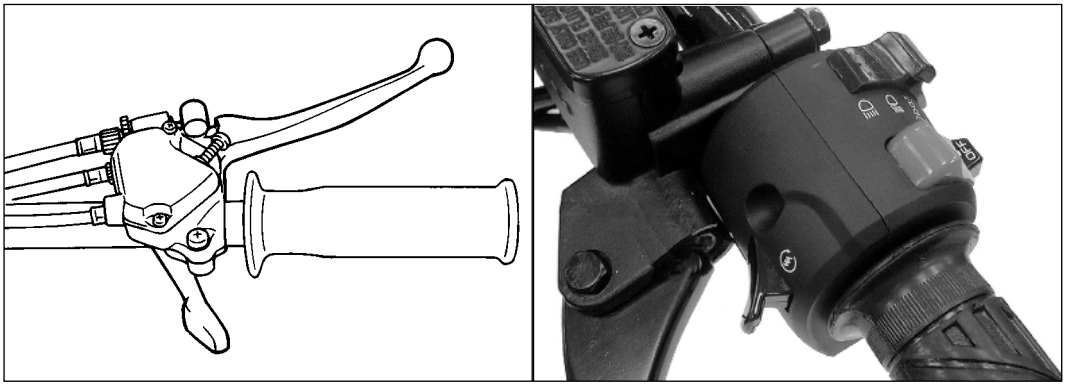
(1) Freno de estacionamiento

Arranque eléctrico

1- Ponga el freno de estacionamiento (1).
2- Gire el grifo de gasolina hasta la posición ON.
3- Gire la llave de contacto hasta la posición ON.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Hielo en los cables por temperaturas muy frías.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede perder el control del vehículo causando un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Cuando circule con temperatura ambiente muy fría, verifique que todos los dicpositivos funcionan con normalidad.



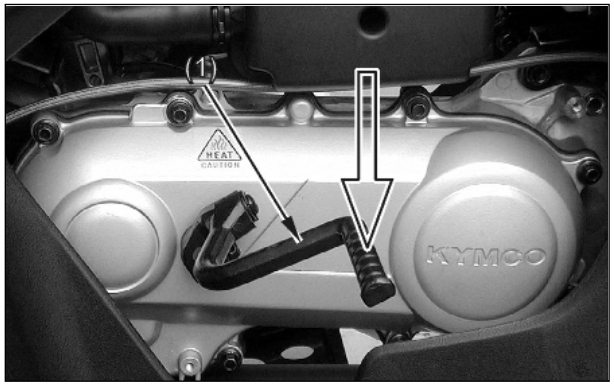
Arranque eléctrico

4- No pulse el gatillo del acelerador y arranque el motor pulsando el botón de arranque.

NOTA: Si al motor le cuesta arrancar, libere el botón de arranque y luego púselo otra vez. El arranque debería ser lo más breve posible para evitar que se agote la batería. No pulse el botón de arranque más de 10 segundos en cada intento.

5- Asegúrese que no pulsa el gatillo del acelerador y que el freno de estacionamiento está bloqueado mientras que calienta el motor.
6- Caliente el motor antes de iniciar la marcha.

NOTA : No accione el gatillo del acelerador (abrir y cerrar rápidamente) ya que el ATV se móverá hacia delante súbitamente provocando una posible pérdida de control. No abandone el ATV mientras que el motor se calienta.



(1) Palanca de arranque

Arranque manual

Para poner en marcha el motor sin arranque eléctrico:
A- Siga los pasos 1 al 3 del arranque eléctrico (ver página >072)
B- Sin presionar sobre el gatillo del acelerador, accione la palanca de arranque (página >041) de forma enérgica.

PELIGRO

Evite que la palanca de arranque vuelva golpeando su tope ya que el motor podría dañarse.
Recoja la palanca de arranque a su posición original una vez se haya puesto en marcha el motor.

Primera puesta en marcha del motor

Las primeras 20 horas de funcionamiento del motor son vitales para la longevidad de la mecánica. Por este motivo, lea atentamente este capítulo. Dado que el motor está completamete nuevo, no lo someta a un excesivo esfuerzo durante las primeras 20 horas de funcionamiento, para que las distintas partes móviles se acoplen entre sí y adquieran las correctas tolerancias. En este periodo, se debe evitar el abuso del acelerador y el sobrecalentamiento del motor. No obstante, no llega a ser perjudicial mantener el acelerador accionado al máximo durante 2~3 segundos. Cada aceleración a fondo debe ser seguida de periodos de funcionamiento al ralenti para alcanzar una temperatura de funcionamiento progresiva. Si observa cualquier anomalía en este periodo, consulte a un Servicio Oficial KYMCO.

1. Primeras 10 horas.

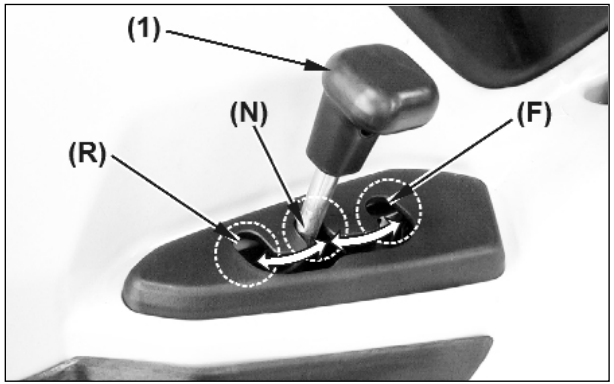
No utilice la segunda mitad del recorrido del acelerador. Cada hora de funcionamiento debe ser seguida de 5-10 minutos de enfriamiento. Varíe frecuentemente la velocidad de conducción. NUNCA conduzca con el acelerador a fondo.

2. 10-20 horas.

No utilice el último tercio del acelerador. Utilice el motor en toda su gama de revoluciones, pero NUNCA acelere al máximo.

3. Después de la primera puesta en marcha.

No mantenga al máximo el acelerador durante un tiempo prolongado. Varíe a menudo la velocidad de conducción.

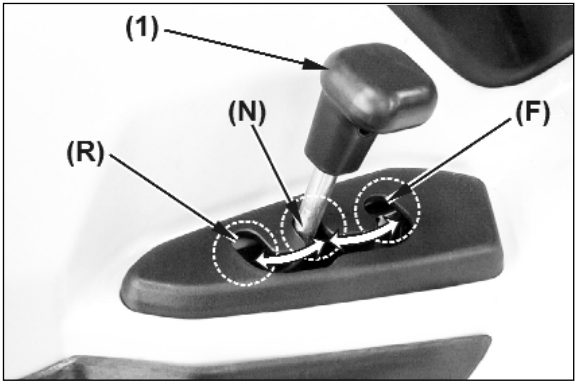


(1) Palanca de cambio I (R) Marcha atrás I (N) Punto muerto I (F) Marcha adelante

Funcionamiento de la palanca de cambio

1. **Marcha hacia delante**

A. Pare completamente el vehículo y libere el gatillo del acelerador para que el motor gire a ralentí.
B. Accione el freno de estacionamiento.
C. Desplace la palanca de cambio por la guía desde punto muerto (N) hasta hacia delante (F).
NOTA: Compruebe que la palanca está correctamente introducida en la posición "F".

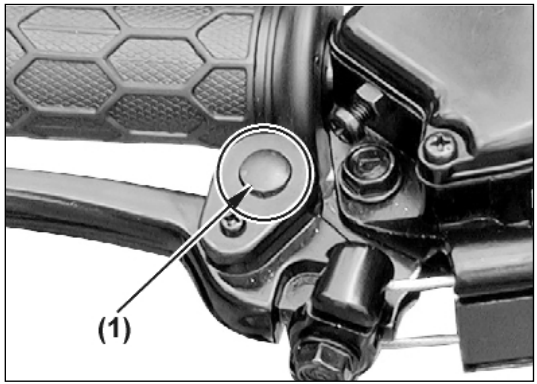


(1) Palanca de cambio l (R) Marcha atrás l (N) Punto muerto l (F) Marcha adelante

Funcionamiento de la palanca de cambio

1. **Marcha hacia atrás**

A. Pare completamente el vehículo y libere el gatillo del acelerador para que el motor gire a ralentí.
B. Accione el freno de estacionamiento.
C. Desplace la palanca de cambio por la guía desde punto muerto (N) hasta hacia atrás (R).
NOTA: Compruebe que la palanca está correctamente introducida en la posición "R".
NOTA: En la posición "R" se iluminará el testigo "R" (Marcha atrás) del tablero de instrumentos.
D. Compruebe que no hay gente ni ningún obstáculo detrás del vehículo y luego libere el freno de bestacionamiento.
E. Acelere lentamente y siga mirando atrás mientras realiza esta operación.

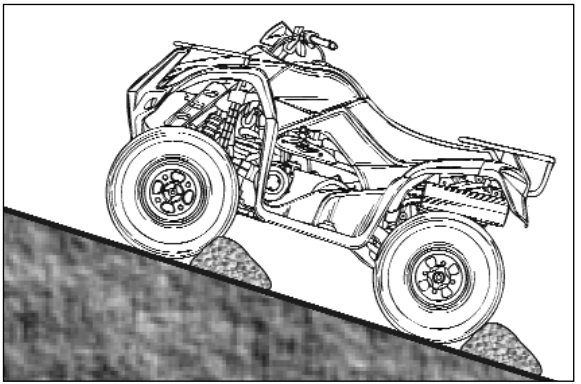


(1) Posición de bloqueo

Freno de estacionamiento

Cuando vaya a aparcar, pare el motor. Gire el grifo de gasolina hacia la posición OFF y bloquee el freno de estacionamiento. Verifique que el pasador de bloqueo está introducido en la posición de bloqueo. Para accionar el freno de estacionamiento, consulte la página >045.

NOTA : No olvide liberar el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.



Estacionamiento en pendiente

⚠PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Aparcar en una pendiente.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV se puede deslizar sin control por la pendiente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Procure no estacionar en pendiente. Si no hubiese más remedio, estaciónelo transversalmente a la pendiente. Aplique el freno de estacionamiento y bloquee las cuatro ruedas con objetos como piedras o troncos. Tenga en cuenta a demás que aparcar en pendiente dificulta subir y bajar del ATV.
1- Utilice los frenos para detener el vehículo.
2- Manteniendo los frenos accionados, pare el motor.
3- Bloquee el freno de estacionamiento.

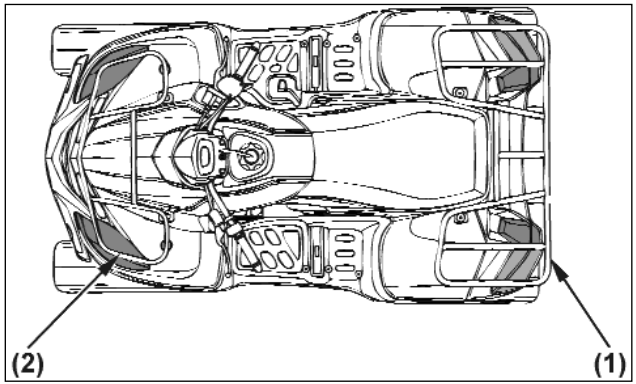
Accesorios

Los accesorios pueden afectar a la manejabilidad y control de su ATV. Tenga estas consideraciones en cuenta antes de instalar accesorios o de utilizarlos en su vehículo.
- Elija accesorios sólo diseñados para su ATV. Su distribuidor KYMCO dispone de accesorios originales. Si no fuera posible utilizar un accesorio original, existen otras opciones en el mercado, pero compruebe el orígen y la calidad de otros accesorios, así como si fuese posible instalarlo en su ATV. En definitiva, elija siempre acesorios originales, o bien otros de similar calidad y diseño.
- Los accesorios deben estar firmemente montados. Si no fuese así pueden desprenderse durante la conducción pudiendo causar un accidente.
- No instale accesorios que afecten a la capacidad de maniobrabilidad del ATV, así como los que dificulten el manejo del manillar, los que impidan el movimiento del piloto sobre el asiento o los que limiten su campo visual.
- Extreme la prudencia al conducir con accesorios, dado que el ATV tiene distinto comportamiento y manejabilidad que sin ellos.

Carga

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Carga excesiva del ATV.
QUÉ PUEDE PASAR
Pérdida de la manejabilidad del vehículo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca exceda los límites de carga. Distribuya el peso correctamente y bien fijado a las plataformas de carga. Reduzca la velocidad y prevea mayores distancias de frenado.



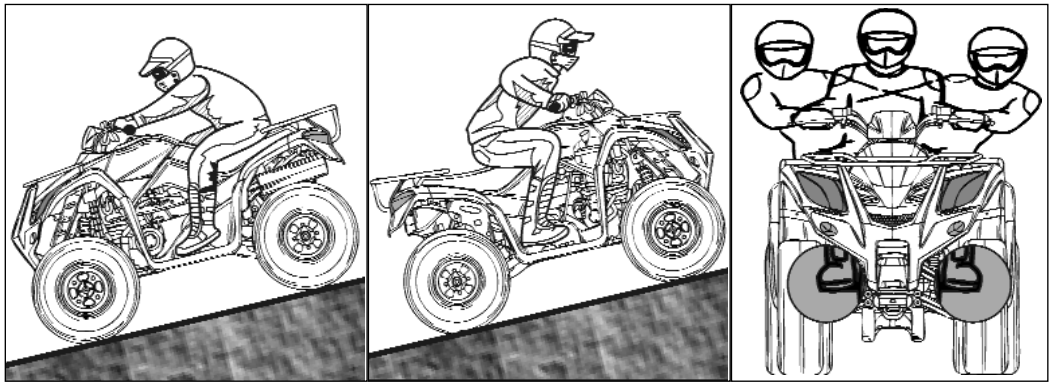
(1) Portabultos trasero l (2) Portabultos delantero

Carga

- Nunca exceda el límite de peso autorizado:
LÍMITE MÁXIMO DE CARGA: Delantero: 20 kg / trasero: 15 kg
- Coloque la carga en parrillas portabultos, en posición lo más centrada posible y hacia el interior del vehículo.
- Sujete firmemente la carga, si es posible con amarres extensibles. Asegúrese de que la carga en el remolque no se mueve en él.
- Una carga suelta puede causar un accidente.
- Compruebe que la carga no dificulta el manejo de los controles del ATV o su capacidad de maniobra.
- Conduzca con menor velocidad que si condujera sin carga.
- Prevea distancias de frenado más largas, un vehículo más pesado es más difícil de detener.
- Evite giros rápidos y realícelos a baja velocidad.
- Evite rampas muy pronunciadas o terreno muy accidentado, el peso añadido condiciona la estabilidad y manejabilidad del ATV.
- No lleve pasajeros en los portabultos.

Conducción de su ATV

Familiarizarse con su ATV | Conduzca con criterio y sentido común | Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos | Legislación vigente | Equipamiento | No consuma alcohol ni otras sustancias | Comprobaciones previas a la puesta en marcha | Limitador de velocidad | Carga y accesorios | Modificaciones | Emisiones caloríficas | Durante la conducción | Primer contacto | Limitador de velocidad para nuevos usuarios | Frenando | Los giros en su ATV | Subiendo una pendiente | Cruzando lateralmente una pendiente | Bajando una pendiente | Qué hacer si...



Familiarizarse con su ATV

Este ATV es un vehículo de recreo y de uso general. Esta sección CONDUCCION DE SU ATV proporciona las instrucciones generales para manejar su ATV. Las técnicas y habilidades que se describen en esta sección son, sin embargo, válidas para todo tipo de conducción.

Adquirir la habilidad suficiente para manejar correctamente su ATV requiere un periodo de tiempo, durante el cual conocerá las técnicas que le ayudarán a afrontar todas las dificultades que se le presenten a la hora de circular con su vehículo.

Tome el tiempo necesario para aprender las técnicas necesarias para el manejo de su ATV.

La conducción de su ATV le proporcionará una mayor satisfacción y disfrute a medida que vaya adquiriendo mayor conocimiento de las técnicas de manejo y se haya familiarizado con su vehículo.

Es muy importante que circule con seguridad y sentido común. No arriesgue nunca su integridad ni la de otros vehículos o personas que circulen a su alrededor. Respete siempre el medio ambiente y su entorno.

Antes de iniciar la marcha lea detenidamente este manual y aprenda todo lo referente a manejo y conducción del vehículo.

Lea con especial atención lo referente a SEGURIDAD en la página 003 y todas las etiquetas de seguridad en los que le advierten de los posibles peligros y precauciones que debe tomar.

Conduzca con criterio y sentido común

Si no tiene experiencia en la conducción de este tipo de vehículos, es recomendable que tome clases teóricas y prácticas sobre el manejo de un ATV.

Antes de iniciar la marcha, familiarícese con el vehículo tanto si no tiene experiencia como si ya la tiene con otros modelos de ATV. La experiencia con el manejo de otros vehículos ATV no implica un total control de este vehículo.

Inicie siempre la marcha de manera suave y progresiva.

No intente trabajar al máximo rendimiento sin tener la seguridad de poder controlar en cada momento el ATV.

NOTA : La conducción de los ATV requiere una seria de habilidades técnicas que se adquieren con la prática y para lo cual debe invertir el tiempo necesario. Aprenda las técnicas necesarias antes de afrontar nuevos retos.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Uso inapropiado del ATV.

QUÉ PUEDE PASAR

El riesgo de sufrir un accidente es mucho mayor cuando no se tiene el conocimiento suficiente para manejar este ATV en todo tipo de situaciones y terrenos.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Para usuarios inexpertos y principiantes, se recomienda el aprendizaje de técnicas de manejo de ATV mediante clases certificadas por instructores cualificados.

Debe practicar las técnicas aprendidas en el curso de conducción y todos los consejos prácticos descritos en este manual. Para informarse sobre los cursos de conducción consulte con su Servicio Oficial KYMCO.

Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos

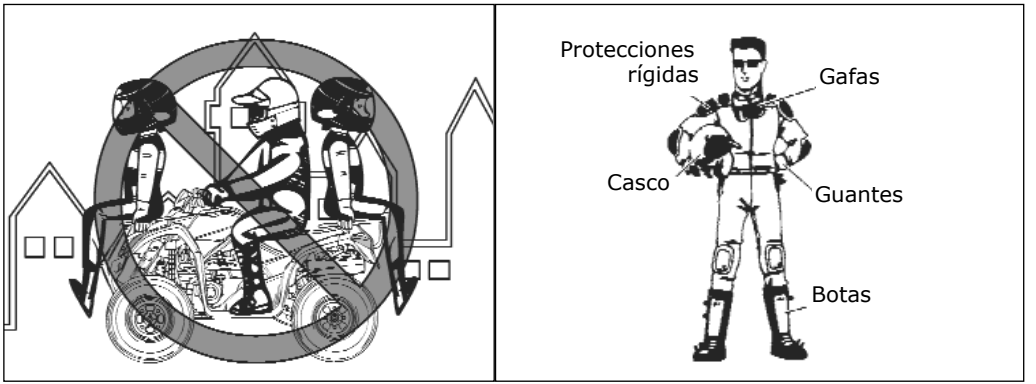
PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Llevar pasajeros en el portaobjetos.
QUÉ PUEDE PASAR
Reduce la maniobrabilidad del propio vehículo y produce un desequilibrio general. Todo ello conlleva la pérdida de control y, como consecuencia, aumenta la posibilidad de accidente. Puede producirse un accidente y lesionar al piloto y también al pasajero.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca transporte personas en el portaobjetos trasero ni delantero.

Legislación vigente

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No respetar la limitación de edad
QUÉ PUEDE PASAR
El uso de este ATV por parte de personas de menor edad que lo permitido o sin el permiso correspondiente, puede causar graves lesiones o incluso la muerte.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca permita a personas con edad inferior al límite mínimo establecido o sin el permiso correspondiente, conducir este vehículo.



(Izda.) No lleve pasajeros sobre los portaobjetos l (Dcha.) Indumentaria adecuada

Equipamiento

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Conducir el ATV sin llevar casco, gafas o protecciones en la ropa.

QUÉ PUEDE PASAR

Conducir sin un casco adecuado incrementa la posibilidad de sufrir graves lesiones o muerte en caso de accidente.

Conducir sin gafas que le protejan los ojos de posibles impactos con otros objetos incrementa la posibilidad de sufrir un accidente.

Si su ropa no equipa protecciones puede sufrir graves lesiones en caso de caida.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Vaya siempre bién equipado y utilice siempre el casco.

También es muy importante llevar gafas, botas, chaqueta con protecciones o pantalones reforzados con protecciones en articulaciones.

No consuma alcohol ni otras sustancias

No consuma ningún tipo de alcohol o droga, ni antes ni durante la conducción del ATV. El consumo de dichos productos dañan sus facultades y retarda su capacidad de reacción. Si está bajo tratamiento médico y está tomando algún tipo de medicamento, consulte con su médico. El medicamento que está tomando puede disminuir su capacidad de atención. Existen medicamentos que pueden producir somnolencia.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Conducir el ATV tras consumir alcohol, drogas o algunos medicamentos.

QUÉ PUEDE PASAR

Afecta a su sentido común. Disminuye la capacidad de reacción. Puede afectar a su equilibrio y percepción. Puede provocar un accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni durante el uso de un ATV. Tenga especial cuidado si está tomando algun medicamento

Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Realice todas las comprobaciones previas que se describen en la página 056 antes de iniciar la marcha. Estas comprobaciones son muy importantes de cara a su seguridad y al cuidado de su vehículo.

PELIGRO

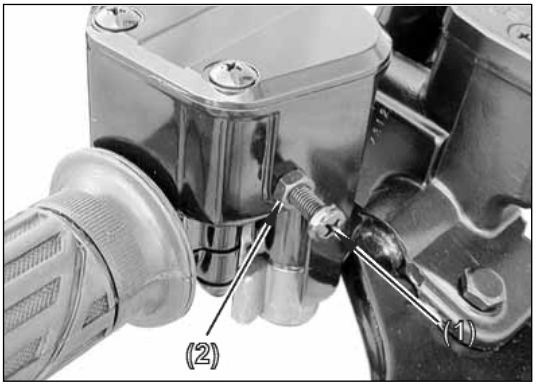
PELIGRO POTENCIAL
No realizar las comprobaciones previas.
No realizar el mantenimiento adecuado.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la posibilidad de accidente y daños en el vehículo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice siempre las comprobaciones previas a la puesta en marcha para asegurar que su vehículo se encuentre en perfecto estado. Siga siempre los procedimientos e indicaciones que se describen en este manual. Consulte siempre son su servicio oficial KYMCO.

Comprobaciones previas a la puesta en marcha

Realice todas las comprobaciones previas que se describen en la página 051 antes de iniciar la marcha. Estas comprobaciones son muy importantes de cara a su seguridad y al cuidado de su vehículo.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No realizar las comprobaciones previas.
No realizar el mantenimiento adecuado.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la posibilidad de accidente y daños en el vehículo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Realice siempre las comprobaciones previas a la puesta en marcha para asegurar que su vehículo se encuentre en perfecto estado. Siga siempre los procedimientos e indicaciones que se describen en este manual. Consulte siempre son su servicio oficial KYMCO.



(1) Tornillo de ajuste l (2) Contratuerca

Limitador de velocidad

Su vehículo incorpora un sistema de control que limitea la velocidad máxima. Consiste en un tope mecánico que limite el recorrido del gatillo del acelerador controlando de este modo la velocidad máxima que su vehículo pueda desarrollar. Para usuarios inexpertos o con poca experiencia, se recomienda iniciar la marcha con una velocidad máxima reducida e ir aumentándola a medida que vaya adquiriendo experiencia. Para reducir la velocidad máxima debe apretar el tornillo de ajuste (1), bloqueando su posición con la contratuerca (2). Para aumentar la velocidad máxima debe aflojar el tornillo de ajuste (1).

⚠PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Circular a excesiva velocidad, fuera de su control o en extremas condiciones del entorno.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa en gran medida la posibilidad de perder el control y causar un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Circule siempre a una velocidad adecuada para cada situación, teniendo en cuenta el terreno, la visibilidad y su experiencia.

Carga y accesorios

Extreme la precaución cuando circule cargando peso o incorporando nuevos accesorios. Todas estas actividades pueden perjudicar la conducción del vehículo. En estos casos, reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad.

MÁXIMA CARGA PERMITIDA

Portaobjeto trasero: 20 Kg.
Portaobjeto delantero: 15 Kg.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Excesiva o incorrecta carga.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede causar pérdida de control y en consecuencia sufrir un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca supere el límite de carga permitido en este vehículo.
La carga debe estar debidamente colocado y su peso equilibradamente distribuido.
Reduzca la velocidad cuando transporte carga en el portabultos. Aumente la distancia de seguridad.
Siga siempre las instrucciones de este manual

Carga y accesorios

Los accesorios originales KYMCO han sido específicamente diseñados y probados en este vehículo. Dado que KYMCO no ha realizado pruebas con otros accesorios, Vd. es responsable de la elección adecuada e instalación de estos componentes. Por todo ello, siga por favor las siguientes instrucciones:

☐Revise el accesorio para que no estorbe a las luces, reduzca la distancia al suelo, recorridos de las suspensiones o movimientos de la dirección.

☐ Compruebe que no entorpezca la visibilidad o los movimientos del piloto, de sus manos o sus pies, durante la conducción.

☐ No instale accesorios eléctricos cuyo consumo exceda la capacidad del sistema eléctrico del ATV. La rotura de un fusible puede causar una avería en el alumbrado o en el sistema de arranque del motor.

Modificaciones

⚠PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Utilizar el ATV con modificaciones técnicas.

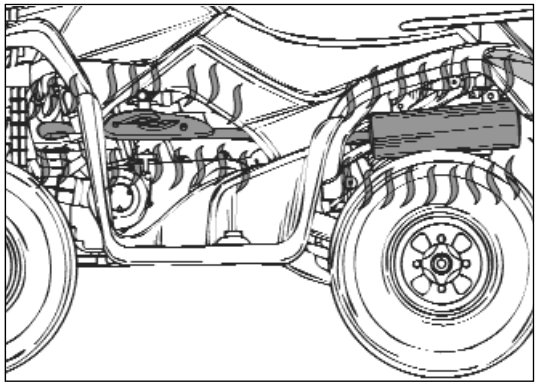
QUÉ PUEDE PASAR

Una indebida instalación de accesorios o practicar modificaciones técnicas hace que varíen las especificaciones del vehículo, cambiando las condiciones de utilización que pueden ser motivo de accidente.

COMO EVITAR EL PELIGRO

No modifique nunca el ATV con preparaciones que incidan en su fiabilidad o con accesorios. Los recambios y accesorios más adecuados son los propios de KYMCO o equivalentes específicos para este ATV que deben ser instalados de acuerdo a las instrucciones del fabricante. En caso de duda, consulte con un Servio Oficial KYMCO autorizado

NOTA : Practicar modificaciones en el motor o en el sistema de escape no sólo mermará la longevidad de su ATV, sino que molestará a quienes se encuentre a su paso, además de ser ilegal. Cuide la imagen de los vehículos todo-terreno.



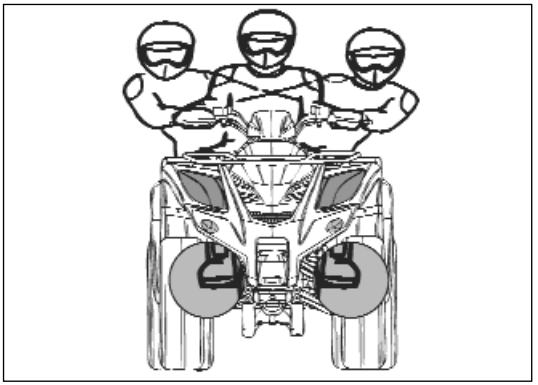
Emisiones caloríficas

El sistema de escape de su ATV alcanza altas temperaturas durante su funcionamiento. Tras la parada del motor, el escape tarda varios minutos en reducir su temperatura.

Para evitar quemaduras, estacione el vehículo en un lugar seguro fuera del alcance o contacto de los niños. El contacto con el escape les podría producir graves quemaduras.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Escape muy caliente
QUÉ PUEDE PASAR
Alguien puede tocar el sistema de escape mientras funciona el motor o pasado un tiempo después de su detención.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Tener cuidado de no tocar nunca el sistema de escape. No estacione el ATV en lugares donde alguien pueda llegar a tocarlo.



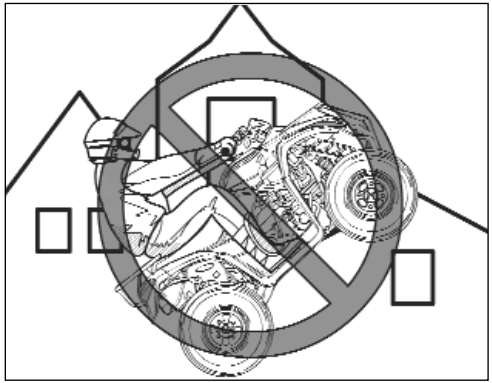
Mantenga los pies en las estriberas

Durante la conducción

Siempre debe mantener los pies en las estriberas durante la conducción de su ATV. Si no fuera así, pueden sufrir contacto con las ruedas posteriores y causarle graves lesiones.

⚠PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
No mantener las manos sobre el manillar o los pies dentro de los reposapiés.
QUÉ PUEDE PASAR
Soltar una mano o sacar un pie durante la conducción reduce su capacidad de conducción. También puede provocar una pérdida de equilibrio por lo que la probabilidad de accidente es muy alta. Esto puede causar graves lesiones o incluso la muerte.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Mantenga siempre las manos firmes sobre el manillar y los pies dentro de los reposapiés.



Acrobacias

Durante la conducción

No realice nunca saltos y mantenga siempre el vehículo sobre sus cuatro ruedas. Si no fuera así, puede perder el control del ATV y causar graves accidentes.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Intentar saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas u otras acrobacias.
QUÉ PUEDE PASAR
Incrementa la probabilidad de accidentes.
El vehículo puede volcar.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca intente realizar saltos, equilibrios a menos de cuatro ruedas ni otras acrobacias.

Primer contacto

Elija una superficie nivelada para familiarizarse con su ATV. Compruebe que no haya obstáculos ni otros vehículos alrrededor. Empiece practicando suavemente con la palanca de aceleración y los frenos. Compruebe el tacto que tienen y si frena correctamente.

Experimente con las distintas posiciones de la palanca de cambios y circule despacio en tramos cortos, tanto marcha adelante como marcha atrás antes de cambiar a una pista más difícil.

Evite en la medida de lo posible las superficies abruptas donde la maniobrabilidad del ATV siempre resulta más dificultosa y para donde no está diseñado principalmente. Existe mucha diferencia entre las pistas de tierra y los caminos irregulares de mucha pendiente.

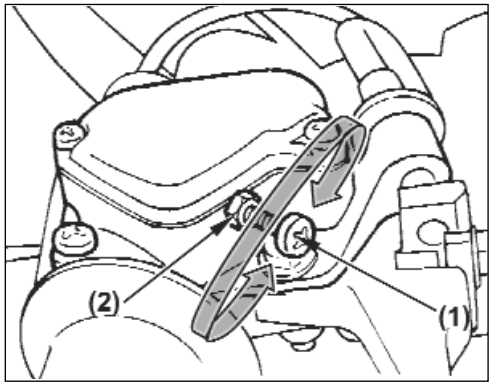
Es muy importante respetar el precalentamiento así como mantener el freno de estacionamiento accionado antes de iniciar la marcha. Recuerde que tras el precalentamiento el motor y el escape alcanzan temperaturas altas. Evite el contacto de la piel y de la ropa con estas zonas del ATV.

Con el motor al ralentí y con el starter ya cerrado, ponga la marcha adelante. Recuerde que antes deberá tener accionado el freno de estacionamiento. Ahora libere el freno de estacionamiento y presione la palanca de aceleración muy suavemente. El ATV iniciará su marcha y poco a poco irá aumentando la velocidad acorde a la aceleración. Si presiona el acelerador de manera brusca, las dos ruedas delanteras pueden llegar a perder el contacto con el suelo y por tanto se puede producir la pérdida de control. Nunca acelere de manera brusca, puede sufrir un grave accidente.

Evite las velocidades altas hasta que no se familiarice con su ATV. Nunca circule a excesiva velocidad.

Cuando esté reduciendo la velocidad o tenga intención de parar, suelte el acelerador y vaya frenando suavemente hasta que el vehículo se pare. El uso incorrecto de los frenos puede causar la pérdida de adherencia, reduciendose el control y causando un grave accidente.

Su vehículo no está diseñado para el vadeo de ríos. No sobrepase nunca cauces cuya altura supere la mitad de la altura de los neumáticos. Cuando circulemos sobre agua, circular lenrtamente para que el agua no afecta al funcionamiento del filtro de aire y componentes eléctricos.



(1) Tornillo de ajuste l (2) Contratuerca

Limitador de velocidad para nuevos usuarios

Su ATV dispone de un limitador ajustable del acelerador. El tornillo y la contratuerca situados en la parte inferior de la carcasa del acelerador se pueden ajustar para limitar el movimiento del gatillo del acelerador.

Para ajustar el limitador del acelerador:
1. Afloje la contratuerca (2).
2. Apriete el tornillo de ajuste (1) para reducir el movimiento del acelerador o aflójelo para aumentarlo.
3. Mantenga en su sitio el tornillo y apriete la contratuerca.

Frenando

Practique arrancadas y frenadas a baja velocidad. Aumente gradualmente la velocidad de las arrancadas y frenadas.

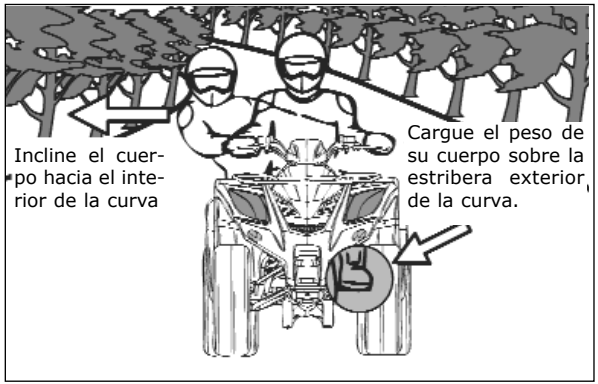
1. Ponga recta la dirección. Corte el gas soltando el pulgar del gatillo del acelerador.
2. Aplique suavemente los frenos, accionando ambas manetas.

Aumente gradualmente la presión sobre las manetas hasta que note que los frenos reducen la velocidad. La presión ejercida sobre las manetas dependerá de su velocidad y del estado del terreno en el que está circulando: resbaladizo, embarrado, etc.

Puede ocurrir que las ruedas derrapen o patinen llevando el vehículo fuera de control si ejerce demasiada presión sobre las manetas. Si esto ocurre, libere las manetas inmediatamente y manetnga recta la dirección para recuperar el control. A continuación vuelva a accionar las manetas suavemente.

El uso individual del freno delantero o trasero reduce la potencia de frenado. Una frenada excesiva puede causar que las ruedas se bloqueen reduciendo el control del ATV.

En lo posible, reduzca la velocidad antes de iniciar un giro. Si corta el gas o frena en medio de la curva puede causar que las ruedas derrapen reduciendo el control del ATV.



Los giros en su ATV

Para conseguir el máximo agarre en carretera con su ATV, las dos ruedas traseras están unidas a un único eje por lo que giran a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que la rueda interior del giro pierda la tracción o patine, el ATV realizará el giro correctamente.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Giros incorrectos.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV puede perder el control causando una colisión o vuelco.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones de este manual para todo tipo de maniobras. Practique los giros a bajas velocidades y nunca a una velocidad que supere sus posibilidades de manejo o las condiciones de su entorno.

Los giros en su ATV

Las técnicas especiales de giro se utilizan para realizar giros cortos y rápidos de manera segura y sencilla. Al principio estas técnicas deben practicarse a velocidades bajas hasta adquirir experiencia.

Cuando se aproxime a una curva, reduzca la velocidad y empiece a girar suavemente el manillar en la dirección deseada. Una vez iniciada la curva, cargue todo el peso sobre la estribera exterior de la curva e incline su cuerpo en el interior de la curva. Mediante la palanca del acelerador mantenga la velocidad hasta salir de la curva. Esta maniobra permite ceder tracción de la rueda interna a la externa y realizar así el giro correctamente y de manera segura.

La maniobra de giro anteriormente descrita debe practicarse a velocidades bajas, tantas veces como haga falta para adquirir confianza y seguridad. Procure practicar en curvas amplias y sin obstáculos.

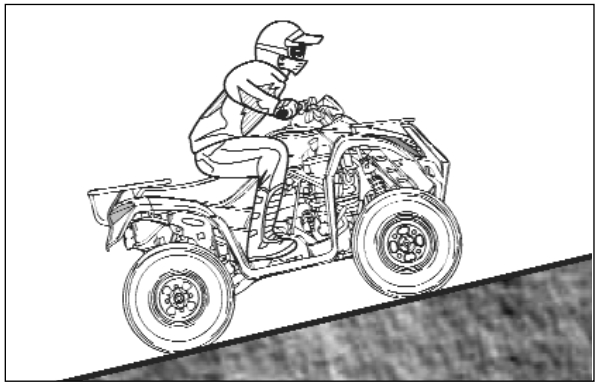
Tenga en cuenta que si esta maniobra no se realiza adecuadamente, su ATV probablemente no realice el giro sino que trazará una trayectoria recta. Si esto ocurriera, reduzca la velocidad o pare e inicie la maniobra de nuevo. Mantenga siempre un entorno de seguridad y nunca obstaculice a ningún otro vehículo.

Si además el terreno está resbaladizo, incline el peso de su cuerpo levemente hacia delante. Esta maniobra le ayudará a girar con una mayor adherencia.

Una vez dominada esta maniobra podrá afrontar curvas a mayor velocidad, siempre de manera progresiva y dentro de sus posibilidades. También será capaz de encarar giros más cerrados.

La incorrecta maniobra, aceleración brusca o excesiva velocidad para afrontar una curva cerrada puede llevar a su ATV al extremo de volcar.

Recuerde conducir con precaución y sentido común. Respete el entorno y el medio ambiente.



Subiendo una pendiente

Utilice siempre las técnicas adecuadas para subir pendientes y evitar vuelcos. Asegúrese de controlar completamente su ATV en lugares nivelados antes de afrontar pendientes. Comience practicando en pendientes suaves. Pruebe con pendientes más inclinadas a medida que vaya desarrollando su técnica.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Afrontar pendientes excesivamente escarpadas.
QUÉ PUEDE PASAR
El vehículo puede volcar con mayor facilidad en una pendiente extremadamente escarpada que en una pendiente suave.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca afronte pendientes excesivamente escarpadas o demasiado inclinadas para sus posibilidades.
Practique en pendientes suaves antes de afrontar mayores desniveles.

Subiendo una pendiente

Evite siempre las pendientes con superficies deslizantes o que tengan obstáculos que puedan hacerle perder el control de su ATV.

Es muy importante que cuando afronte pendientes muy inclinadas desplace su peso hacia la parte delantera de su ATV. También puede ayudar en las pendientes más escarpadas inclinarse hacia delante cargando el peso sobre las estriberas con el cuerpo inclinado sobre el manillar de su ATV.

Cuando el vehículo no sea capaz de avanzar en una pendiente, zanja, barrizar, o situaciones similares, la aceleración del motor con las ruedas bloqueadas causará daños severos en el grupo embrague automático, por las elevadas temperaturas que genera. En estos casos, no se debe seguir acelerando, retroceder con el vehículo o solucionar el obstáculo y emprender una vía alternativa.

PELIGRO

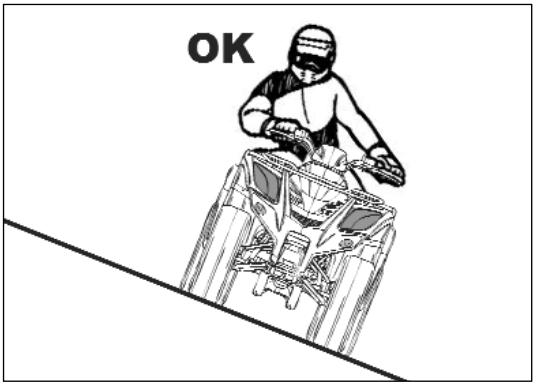
PELIGRO POTENCIAL
Subir pendientes de manera incorrecta.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede provocar la pérdida de control o vuelco de su ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones de este manual sobre subida de pendientes.
Compruebe siempre la pendiente antes de subir.
Nunca suba pendientes con la superficie muy resbaladiza.
Desplace su peso hacia la parte delantera.
Nunca acelere de manera brusca.
El ATV puede caer hacia atrás.
Nunca sobrepase una pendiente a una velocidad alta. Un obstáculo o caida profunda puede encontrarse tras la cima

Subiendo una pendiente

Si está afrontando una pendiente y llegado a un punto considera que no tiene la capacidad suficiente para llegar a la cima, deberá dar la vuelta mientras todavía mantenga cierta velocidad. Siempre y cuando sea capaz de ello. Baje la pendiente. Véase lo referente a bajada de pendientes.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Cruzar pendientes de manera incorrecta o girando en pendientes.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede causar pérdida de control y vuelco de su ATV.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Nunca intente girar mientras sube una pendiente hasta que no tenga la suficiente experiencia en los giros. Véase lo referente a giros descritos en este manual.
Tome todas las precauciones necesarias al girar en una pendiente.
Evite en la medida de lo posible cruzar lateralmente una pendiente inclinada. Si lo hace, siga las instrucciones descritas en este manual.
Evite pendientes con superficies resbaladizas o deslizantes.
Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente.



Cruzando lateralmente una pendiente

Para cruzar lateralmente una pendiente debe desplazar el peso de su cuerpo hacia la parte alta de la pendiente. Véase en la figura inferior

Si el motor de su ATV se para o el propio vehículo se detiene mientras sube una pendiente, si cree que puede conseguir llegar hasta la cima, vuelva a poner en marcha el motor o el vehículo asegurándose de no levantar las ruedas delanteras. Ello podría causarle una pérdida de control.

Si no fuera posible continuar la subida, bájese del ATV lateralmente si estaba subiendo la pendiente o hacia la parte alta de la pendiente si estaba cruzando lateralmente. Dé la vuelta al vehículo manualmente si es posible y baje la pendiente.
Si su ATV empieza a deslizarse hacia atrás NUNCA accione el freno trasero. El ATV podria levantarse fácilmente. En su lugar, baje del vehículo por la parte alta de la pendiente.

Cruzando lateralmente una pendiente

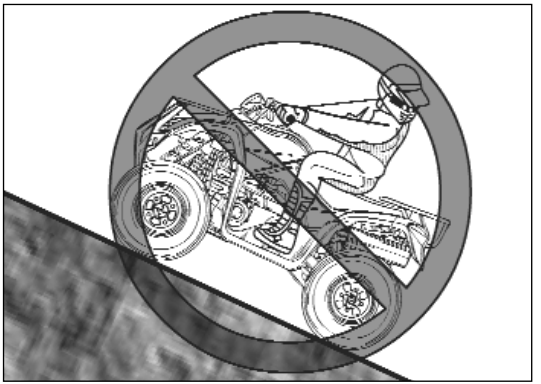
PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Parada del motor, deslizamiento o bajar de manera incorrecta mientras sube una pendiente.
QUÉ PUEDE PASAR
El ATV puede volcar.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Mantenga una velocidad constante mientras sube la pendiente.
Si el ATV no sube más:

- Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.
- Accione los frenos.
- Accione el freno de estacionamiento una vez haya parado.

Si empieza a caer hacia atrás:

- Mantenga el peso de su cuerpo hacia delante.
- Nunca accione el freno trasero.
- Accione el freno delantero.
- Una vez detenido el vehículo, accione el freno trasero y por tanto el freno de estacionamiento.
- Dé la vuelta al ATV y vuelva a montar siguiendo las instrucciones descritas en este manual.

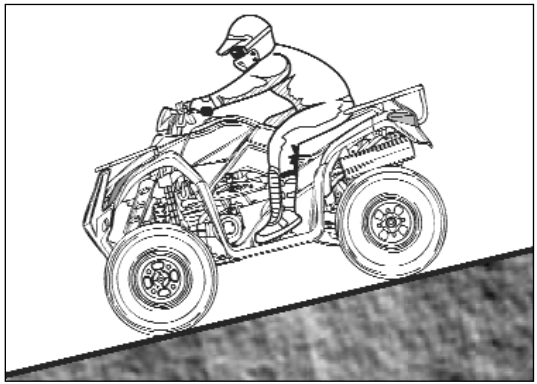


Bajando una pendiente

Cuando baje con su ATV una pendiente, desplace su peso hacia la parte trasera de su ATV en la medida de lo posible.

Siéntese lo más atrás posible manteniendo los brazos firmes sobre el manillar. Frenar de manera incorrecta puede causar pérdida de control.

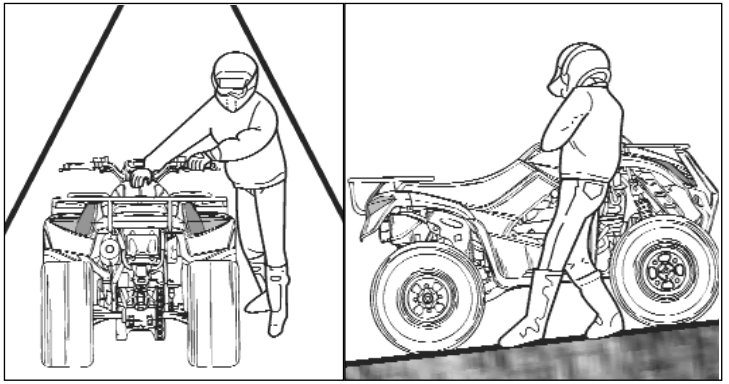
Tome mucha precaución cuando baje una pendiente con superfice deslizante. La capacidad de frenado y la adherencia en estas superficies se ven seriamente perjudicadas. Si no frena adecuadamente puede perder adherencia. En todo caso intente bajar recto la pendiente. Evite angulos que puedan inclinar más su vehículo y hacerlo volcar. No circule tan rápido que le impida sortear cualquier obstáculo que se le presente.



Bajando una pendiente

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Bajar una pendiente de manera inadecuada.
QUÉ PUEDE PASAR
Pérdida de control o vuelco.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Siga siempre las instrucciones descritas en este manual.
Para bajar una pendiente se necesita practicar las técnicas descritas en este manual.
Compruebe el terreno antes de iniciar cualquier descenso.
Desplace el peso de su cuerpo hacia la parte trasera de su ATV.
Nunca baje a excesiva velocidad.
Cuando baje una pendiente, evite tomar ángulos que puedan inclinar su ATV y provocar vuelcos. Baje recto.



Bajando una pendiente

Si la pendiente no es demasiado pronunciada y tiene suficiente fuerza, deberá ser capaz de bajar hacia atrás el ATV caminando junto a él. Verifique que el camino está despejado ya que, en caso contrario, podría perder el control de su ATV. Para caminar junto con su ATV de forma segura:

1. Sitúese mirando la pendiente hacia abajo junto al vehículo de manera que pueda alcanzar el freno delantero con su mano izquierda.
2. Compruebe que sus piernas están alejadas de las ruedas.
3. Compruebe que tiene fuerza para realizar esta operación.
4. Retroceda lenta y cuidadosamente el ATV pendiente abajo utilizando el freno delantero para controlar la velocidad.
5. Por su seguridad, si pierde el control abandone el vehículo.

Si la pendiente es demasiado pronunciada o resbaladiza, o tiene dudas de si puede realizarlo, deje el vehículo donde está bloqueando el freno de estacionamiento y busque ayuda. Si es posible, calce las ruedas.

Qué hacer si...

Esta sección es tan solo una referencia de lo que se debe hacer en determinadas situaciones. No obstante, lea detenidamente todo lo referente a conducción de su ATV.

QUE HACER SI . . . .su ATV no gira cuando usted lo desea, detenga el vehículo y practique los giros de nuevo. Asegúrese de cargar su peso sobre la estribera exterior de la curva. Desplace el peso de su cuerpo ligeramente sobre las ruedas delanteras para tener mayor adherencia.

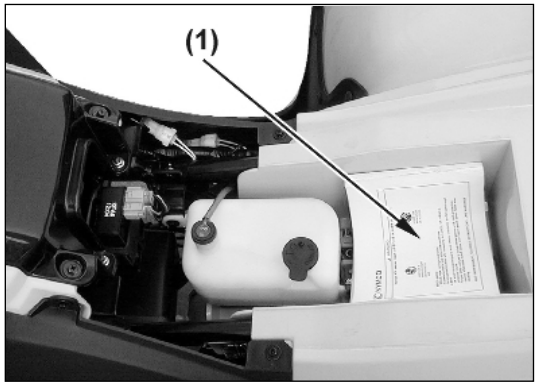
QUE HACER SI . . . .su ATV empieza a volcar, inclinese hacia el interior de la curva para equilibrar el peso y si fuera necesario, desacelere progresivamente y/o gire ligeramente hacia la dirección contraria al giro.

QUE HACER SI . . . .su ATV no consigue alcanzar la cima de la pendiente que está tratando de superar, de la vuelta si aún circula con cierta velocidad y no presente peligro de vuelco. Si no es asi, detenga el vehículo y bajese de él por la parte alta de la pendiente. Dé la vuelta al ATV y descienda.

QUE HACER SI . . . .su ATV empieza a deslizarse hacia atrás mientras sube una pendiente, NUNCA ACCIONE EL FRENO TRASERO porque podría hacerle volcar. Baje del vehículo por la parte alta de la penidente o lateralmente si estaba subiendo recto.

Mantenimiento

Mi Servicio Oficial KYMCO | Kit de herramientas | Tabla de mantenimiento | Aceite transmisión | Bujía | Filtro de aire | Ajuste del régimen de ralentí | Ajuste del gatillo del acelerador | Comprobación de las zapatas del freno delantero | Comprobación de las pastillas del freno trasero | Ajuste del juego libre de la maneta del freno delantero | Nivel de líquido de frenos | Comprobación de la tensión de la cadena | Limpieza y engrase de la cadena | Comprobación y engrase de cables | Engrase de articulaciones y basculante trasero | Desmontaje y montaje de las llantas | Bateria | Fusible | Ajuste de faro delantero | Análisis de problemas | Limpieza | Almacenamiento



(1) Manual de usuario bajo el asiento

Mi Servicio Oficial KYMCO

El mantenimiento básico descrito en este manual tiene únicamente caracter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

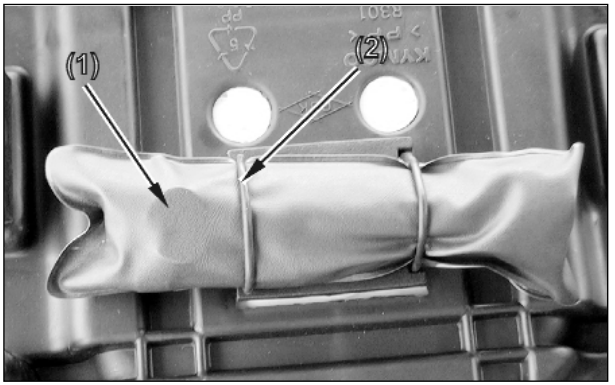
La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su ATV. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido algún accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca circule con su ATV si sus daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asis encia técnica satisfactoria.

Lea detenidamente todo lo referente a mantenimiento.

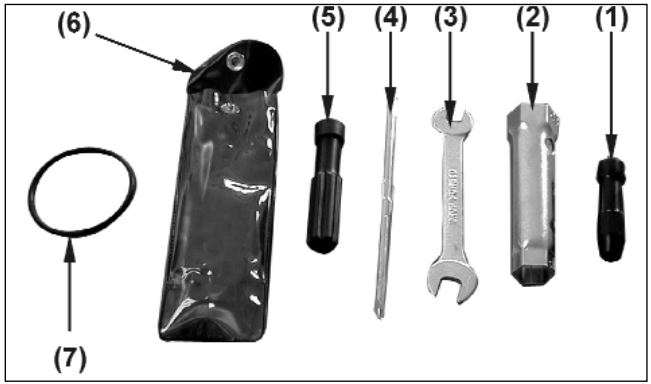


(1) Kit de herramientas l (2) Goma de sujeción

Mi Servicio Oficial KYMCO

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Inspeccionar el ATV con el motor en marcha.
QUÉ PUEDE PASAR
Los componentes móviles de su ATV pueden enganchar su ropa y causar graves lesiones.
Los componentes eléctricos pueden producir descargas o provocar fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Apague el motor antes de inspeccionar su ATV.
Acuda al Servicio Oficial KYMCO más cercano para realizar su mantenimiento correspondiente.



Kit de herramientas (El contenido puede variar sin previo aviso).

Kit de herramientas

Su ATV incorpora un pequeño kit de herramientas que le será util para muchas reparaciones y pequeños ajustes de emergencia. Le recomendamos que lo lleve siempre recogido en su bolsa de vinilo bajo el asiento. Para trabajos de mayor envergadura, acuda a un Servicio Oficial KYMCO autorizado.

El kit de herramientas se compone de los siguientes útiles:
1. Manómetro de baja presión.
2. Llave de bujías.
3. Destornillador standard / Philips.
4. Mango del destornillador.
5. Llave plana 10/12.
6. Bolsa de vinilo.
7. Goma de sujección.

Tabla de mantenimiento

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO	INTERVALOS	
		1er MES / 150 km	6 MESES / 1.000 km	1 AÑO / 2.000 km
Aceite de transmisión	- Comprobar nivel / fugas. - Sustituir cada 12 meses.	●		●
Correa de variador*	- Comprobar funcionamiento. - Sustituir si está dañada o presenta holgura.	●		●
Elemento filtrante (Filtro del aire)	- Limpiar. - Sustituir si fuese necesario.	Cada 20-40 horas Más frecuentemente en zonas húmedas o polvorientas		
Carburador*	- Comprobar ralentí / circuito de estárter. - Ajustar si fuese necesario.	●	●	●
Tubos de gasolina*	- Revisar el tubo por si hubiera roturas o daños. - Sustitur si fuese necesario.		●	●
Bujía	- Revisar su estado. - Ajustar distancia de electrodos y limpieza. - Sustituir si fuse necesario.	●	●	●
Ruedas*	. Comprobar equlibrado, daños, desgaste. - Sustituir si fuese necesario.	●	●	●
Rodamientos de ruedas*	. Revisar posibles holguras o daños. - Sustituir si fuese necesario.	●	●	●
Frenos*	- Comprobar el funcionamiento y nivel de liquido. - Sustituir pastillas de freno si fuese necesario.	●	●	●
Cadena	- Ajustar tensión, alineación, limpieza, lubricación.	●	●	●
Batería*	- Comprobar carga y estado de los bornes. - Comprobar tubo de respiración. - Recargar o sustituir si fuese necesario.	●	●	●
Tubo de escape*	. Comprobar fugas. - Apretar sus anclajes. - Sustituir la junta si fues necesario.		●	●

Tabla de mantenimiento

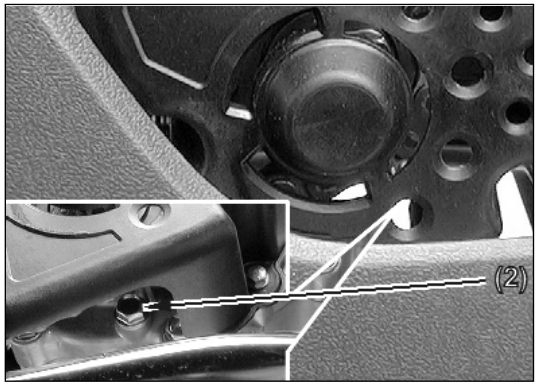
COMPONENTES	MANTENIMIENTO	INICIO	INTERVALOS	
		1er MES / 150 km	6 MESES / 1.000 km	1 AÑO / 2.000 km
Dirección*	. Comprobar funcionamiento y convergencia. - Sustituir si fuese necesario. - Comprobar el apriete de la dirección.	●	●	●
Eje de dirección. Paralelogramo*	- Engrasar cada 6 meses.		●	●
Apriete general*	- Verificar apriete y ajuste de la tornillería general. - Ajustar si fuese necesario.	●	●	●

* Para la revisión de estos elementos debe acudir a un Servicio Oficial KYMCO.

(1) Tornillo de llenado

Aceite transmisión

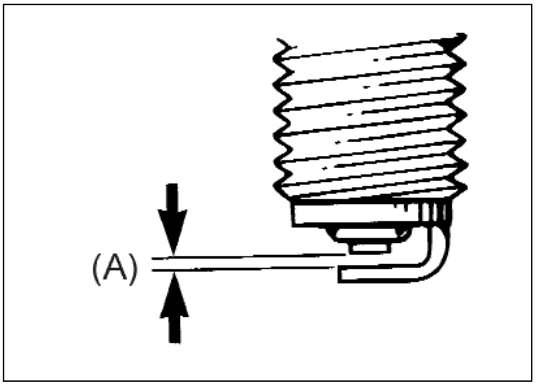
Cambio de aceite:
1. Sitúe el ATV en una superficie plana.
2. Coloque un recipiente limpio bajo el motor.
3. Retire el tornillo de llenado (1).



(2) Tornillo de drenaje

Aceite transmisión

4. Retire el tornillo de drenaje (2) para vaciar el aceite.
5. Vuelva a montar el tornillo de drenaje y apriételo al par especificado.
Par de apriete del tornillo de drenaje: 30 Nm (3 m-kg, 21,6 ft-lb)
6. Llene el motor de aceite y monte el tornillo de llenado.
Aceite recomendado: SAE 90 / Cantidad de aceite: En los cambios: 0,25 litros / Cantidad total: 0,30 litros
Par de apriete del tornillo de llenado: 24,5 Nm (2,45 m-kg, 18 ft-lb)
7. Arranque el motor y caliéntelo durante unos minutos. Mientras se calienta, compruebe si aparecen fugas de aceite. Si aparecen fugas de aceite, pare el motor inmediatamente y compruebe la causa.
NOTA : Tenga cuidado de no dejar caer materiales extraños dentro del cárter.



(A) Separación entre electrodos

Bujía

La bujía es una parte fundamentel del motor muy fácil de verificar. El estado de la bujía nos indicará en qué condiciones funciona el motor. Por ejemplo, un color muy blanco del electrodo central nos indica una entrada excesiva de aire en la mezcla de gasolina. No obstante, para la solución de problemas de carburación, es mejor acudir a un Servicio Oficial KYMCO. Vd puede revisar la bujía para su limpieza dado que el calor y la suciedad pueden hacer que falle. Si la erosión de los electrodos es acusada, proceda a sustituirla.

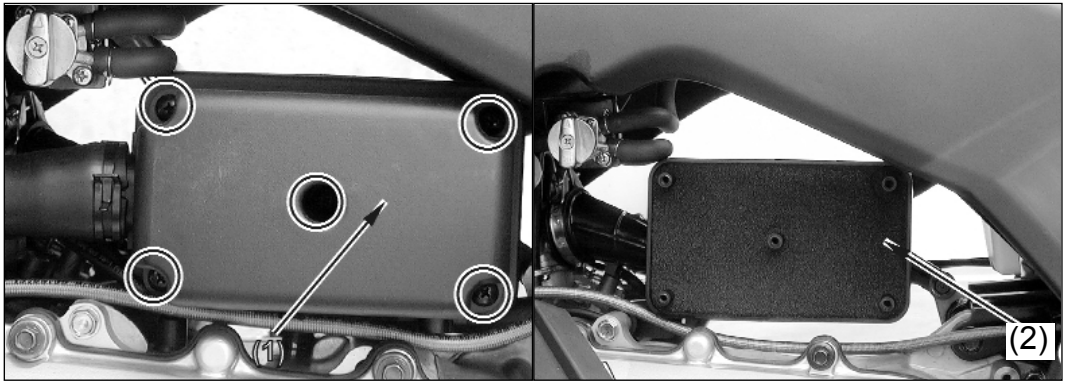
Bujía recomendada: NGK BR8HSA

Antes de instalar la bujía, mida la distancia entre electrodos (A) de acuerdo a la siguiente medida:

Distancia de electrodos: 0,6-0,7 mm

Cuando instale la bujía, limpie siempre la superficie donde va apoyada la arandela de ajuste. Utilice una nueva arandela. Limpie igualmente la rosca de cualquier resto de carbonilla, y enrosque la bujía en la culata. Apriete primeramente la bujía con la mano, después termine de apretarla con una llave, aplicando el par adecuado:

Par de apriete: 17,2 Nm



(1) Tapa de la caja del filtro del aire l (2) Elemento filtrante

Filtro de aire

El filtro de aire es un elemento que debe ser limpiado periódicamente. Si el ATV circula por zonas muy polvorientas, el filtro debe limpiarse más frecuentemente que los periodos especificados en la tabla de mantenimiento. Si el ATV se sumerge en agua, debe revisarse el filtro de aire para verificar que no ha entrado agua en él, antes de arrancar el motor.

Para limpiar el filtro de aire siga los siguientes pasos:
1. Retire la tapa de la caja del filtro del aire (1).
2. Retire el elemento filtrante y sepárelo de la caja.
3. Lave el elemento filtrante suavemente en disolvente.
4. Escurra el exceso de disolvente del filtro y déjelo secar.

NOTA: No retuerza el elemento filtrante cuando lo escurra.

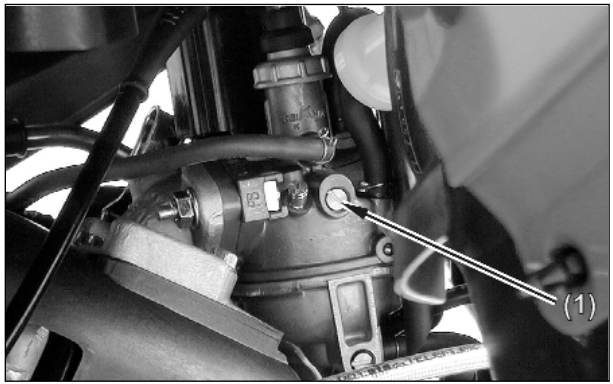
5. Compruebe el elemento. Si está dañado sustitúyalo.

Filtro de aire

6. Aplique al filtro aceite para filtros de espuma. Si no dispone de este aceite puede utilizar aceite motor.
NOTA: El elemento debería estar húmedo pero no empapado.
7. Vuelva a montar el elemento filtrante en la caja del filtro del aire.
8. Vuelva a montar el conjunto del elemento y el resto de las piezas desmontadas.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Utilizar gasolina u otros combustibles altamemte inflamables para la limpieza de partes mecánicas.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede inflamarse si no se pone cuidado.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Use disolventes no inflamables.



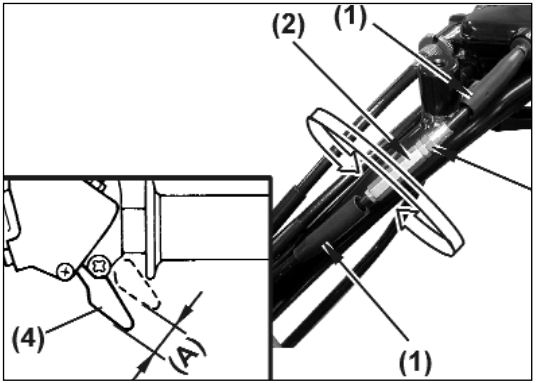
(1) Tornillo del ralentí

Ajuste del régimen de ralentí

NOTA : Se debe utilizar un tacómetro para este procedimiento.

1. Arranque el motor y caliéntelo durante unos minutos a aproximadamente 1.000~2.000 rpm. Ocasionalmente suba el régimen a 4.000~5.000 rpm. El motor estará caliente cuando responda rápidamente al acelerador.
2. Conecte el tacómetro y ajuste el ralentí al régimen especificado de ralentí ajustando el tornillo tope del acelerador. Apriete el tornillo para aumentar el régimen y aflójelo para disminuirlo.

Régimen de ralentí especificado: 1.700~1.900 rpm

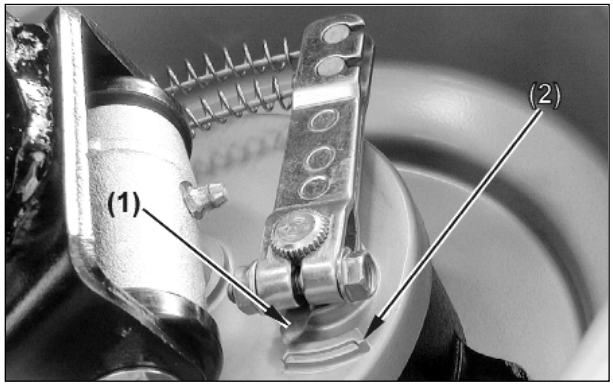


(1) Funda l (2) Tensor l (3) Contratuerca l (4) Gatillo del acelerador l (A) Juego libre (1~4 mm)

Ajuste del gatillo del acelerador

NOTA : Antes de ajustar el juego del gatillo del acelerador, ajuste el régimen del ralentí.
Para ajustar el juego libre del gatillo del acelerador:
1. Retire la funda de goma (1) para dejar al descubierto el tensor del cable del acelerador (2).
2. Afloje la contratuerca (3) y luego gire el tensor hasta conseguir el juego libre especificado (1~4 mm).
3. Apriete la contratuerca y vuelva a cubrir el tensor con la funda.

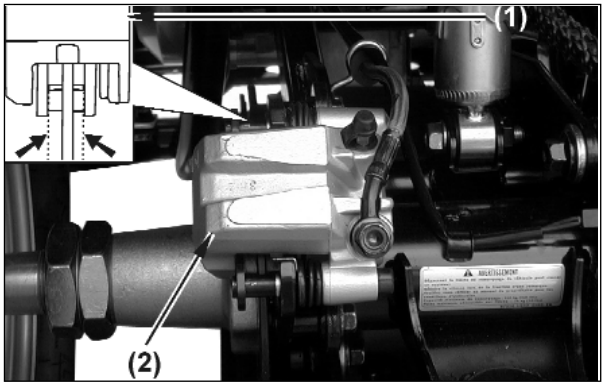
Otras comprobaciones:
Compruebe si el cable del acelerador presenta dobleces o síntomas de desgaste que pudieran causar agarrotamientos u otros fallos. Engrase el cable del acelerador con un lubricante comercial para evitar su desgaste prematuro y la corrosión



(1) Indicador de desgaste l (2) Límite de desgaste

Comprobación de las zapatas de freno delanteras

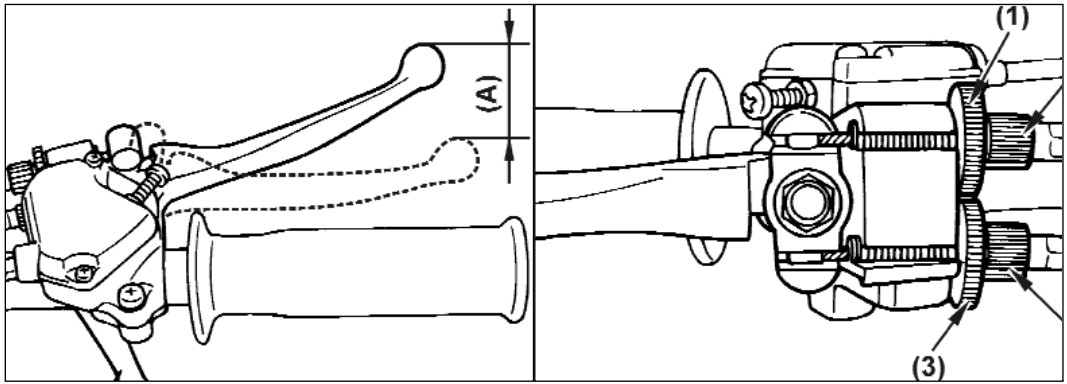
Cada freno delantero dispone de un indicador de desgaste (1). Los indicadores permiten comprobar el desgaste de las zapatas de freno sin necesidad de desmontar los frenos. Accione la maneta de freno delantero y compruebe la posición del indicador. Si el indicador alcanza la línea límite de desgaste (2), diríjase a un Servicio Oficial KYMCO para cambiar el conjunto de zapatas.



(1) Indicador de desgaste l (2) Pinza del freno trasero

Comprobación de las pastillas de freno trasero

Las pastillas de freno cuentan con un indicador de desgaste. Los indicadores permiten comprobar el desgaste de las pastillas de freno. Compruebe la posición del indicador. Si el indicador alcanza la línea límite de desgaste, diríjase a un Servicio Oficial KYMCO para cambiar el conjunto de zapatas.



(A) Juego libre (10~20 mm) l (1) Contratuerca sup. l (2) Tensor sup. l (3) Contratuerca inf. l (4) Tensor inf.

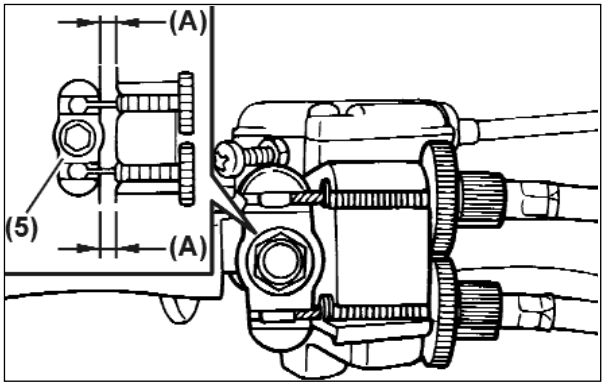
Ajuste del juego libre de la maneta de freno delantera

El juego libre de la maneta de freno delantera se debería ajustar a 10~20 mm medido en el extremo de la maneta. Si el juego libre es incorrecto, ajústelo como se indica a continuación:

1. Afloje la contratuerca superior (1) y apriete a tope el tensor superior (2).
2. Afloje la contratuerca inferior (3).
3. Gire el tensor inferior (4) hasta que consiga el juego libre especificado.

Juego libre especificado: 10~20 mm

4. Apriete la contartuerca inferior.



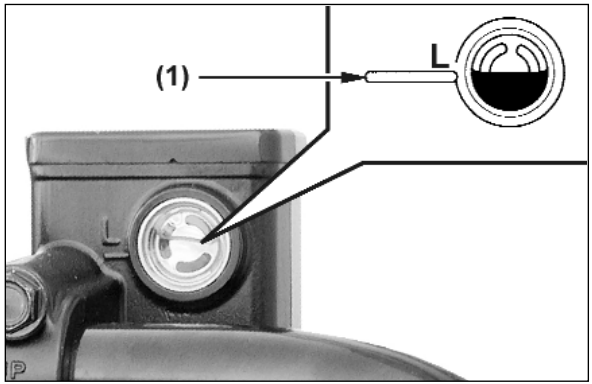
(5) Unión de cables l (A) Longitud del cable

Ajuste del juego libre de la maneta de freno delantera

5. Mientras acciona el freno delantero, afloje el tensor superior hasta igualar las longitudes de los cables (A) superior e inferior. La unión de cables (5) debería estar vertical.
6. Apriete la contratuerca superior.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Conducir con los frenos desajustados.
QUÉ PUEDE PASAR
Podría perder postencia de frenado y como consecuencia provocar un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Asegurando que los frenos funcionan con suavidad y que el juego libre es el correcto, y que los frenos no arrastren.



(1) Marca de nivel inferior

Nivel de líquido de frenos

Compruebe a través de la mirilla si el nivel de líquido de frenos se encuentra por denajo de la marca de nivel mínimo.

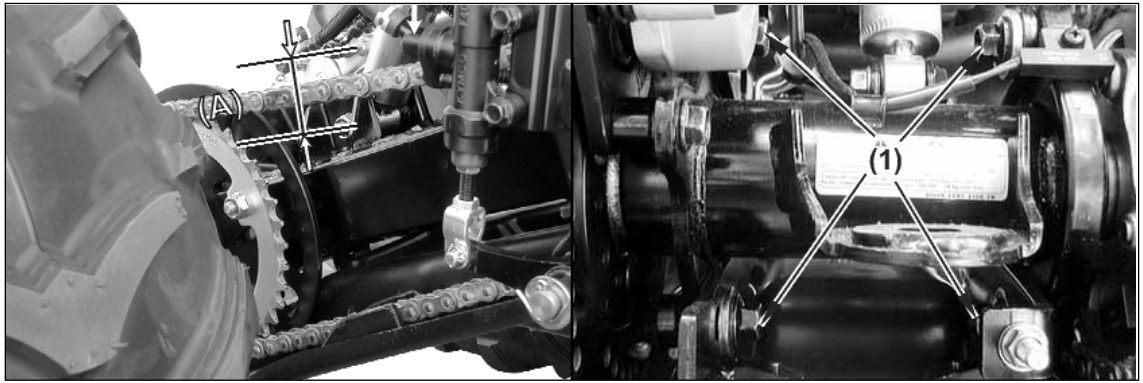
NOTA : Según las pastillas se van desgastando, el nivel de líquido desciende. Tanto el nivel de líquido de frenos como el espesor de las pastillas deben ser revisados periódicamente. Revisar también posibles pérdidas de líquido.
Si la maneta de freno tiene excesivo recorrido y el desgaste de las pastillas no está dentro de los límites recomendados, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para solucionarlo.

Nivel de líquido de frenos

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
El líquido de frenos puede mancharnos la ropa o las manos.
QUÉ PUEDE PASAR
El líquido de frenos es corrosivo.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Evite el contacto del líquido de frenos con la piel, siendo especialmente delicado si salpica a los ojos. Utilice protección adecuada. En caso de contacto, enjuáguese con abundante agua y acuda a un médico si afecta a los ojos.

NOTA: Utilice líquido de frenos de un mismo recipiente, y compruebe que ha estado sellado. No permita que se mezcle el líquido con otros elementos contaminantes. El liquido de frenos ataca las superficies pintadas y el plástico, manéjelo con cuidado. Al abrir la tapa del depósito, tenga cuidado de situarla lo más horizontal posible para evitar derrames. Use siempre líquido de frenos DOT 4.

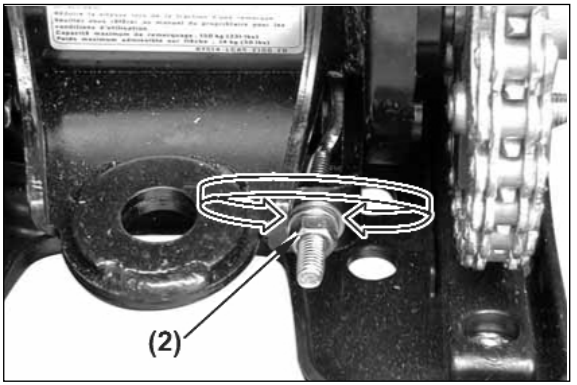


(A) 10~20 mm l (1) Tornillos (x4) del soporte del eje

Comprobación de la tensión de la cadena

Compruebe la tensión de la cadena con los neumáticos en el suelo. Compruebe la tensión en la posición mostrada en la figura. El movimiento vertical de la cadena debe ser de 10~20 mm. Si el movimiento vertical de la cadena excede de los 20 mm ajuste la tensión de la cadena.

Ajuste de la tensión de la cadena:
1. Afloje los torniloos superiores e inferiores (1) del soporte del eje.



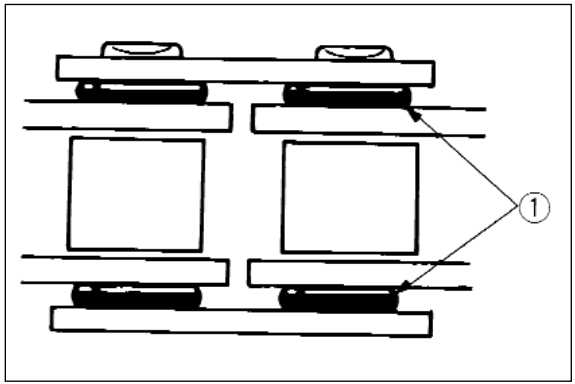
(2) Tuerca-tensor

Comprobación de la tensión de la cadena

2. Gire la tuerca-tensor (2) para disminuir o aumentar la tensión de la cadena.
3. Reapriete los tornillos superiores e inferiores del soporte del eje trasero.

Par de apriete de los tornillos del soporte del eje: 70 Nm

PELIGRO: Una cadena con poco juego sobrecargará el motor y otras partes importantes. Mantenga la tensión en el límite especificado.



(1) Juntas tóricas

Limpieza y engrase de la cadena

La cadena montada en este ATV cuenta con juntas tóricas entre las placas. La limpieza con vapor, lavado a alta presión y algunos disolventes pueden dañar estas juntas tóricas. Use solo queroseno para limpiar la cadena. Retire el queroseno en seco y engrásela con aceite motor SAE 30~50. No utilice otros lubricantes para la cadena. Podrían contener disolventes que dañarían las juntas tóricas.

Comprobación y engrase de cables

PELIGRO

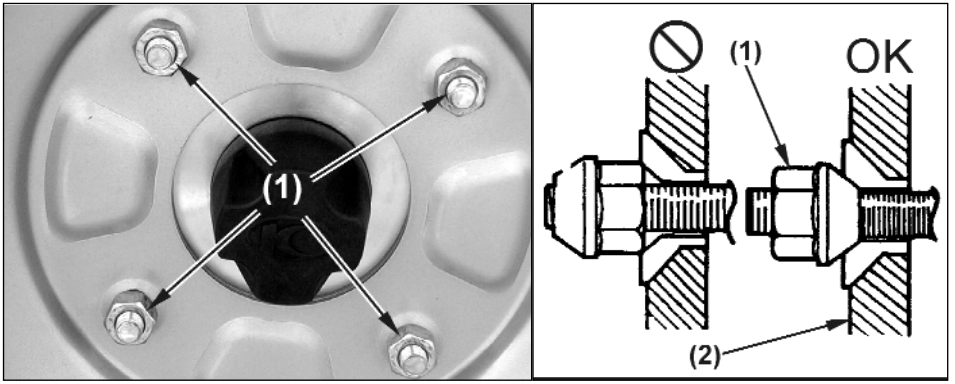
PELIGRO POTENCIAL
Cables de control dañados.
QUÉ PUEDE PASAR
Puede aparecer corrosión si las fundas de los cables están dañadas.
COMO EVITAR EL PELIGRO
Revise el estado de los cables de acelerador y embrague, y sustituyalos si están muy deteriorados.

NOTA: Engrase los cables poniendo aceite dentro de las fundas, desde la parte superior. Si los cables no funcionan suavemente, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para reemplazarlos.
Aceite recomendado: Aceite motor SAE 10W40

Puntos de engrase

Engrase de articulaciones y basculante trasero

Engrase las articulaciones utilizando una aceitera.



(1) Tuercas l (2) Llanta

Desmontaje y montaje de las llantas

Desmontaje de las llantas
1. Eleve el ATV utilizando un caballete adecuado, situándolo debajo del bastidor del ATV.
2. Desenrosque las cuatro tuercas.
3. Retire la rueda.

Montaje de las llantas
Cuando monte las ruedas, apriete los tornillos en cruz (no circularmente). Verifique que la parte cónica de la tuerca se ajusta a la llanta (ver figura).

Par de apriete: 45 Nm

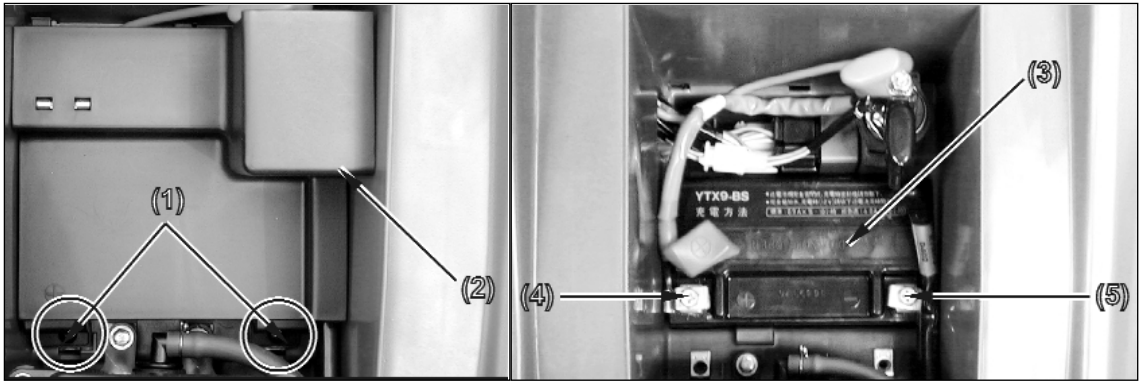
NOTA: Si monta las llantas incorrectamente, con los tornillos mal colocados o sueltos, las ruedas podrían desacoplarse del ATV. Siga cuidadosamente las instrucciones de montaje descritas en este manual.

Batería

La batería está alojada en el compartimento situado bajo el asiento. Se trata de una batería sellada y no necesita mantenimiento. Si la batería da síntomas de descarga, acuda a un Servicio Oficial KYMCO para su recarga o sustitución. Si cambia la batería, asegúrese que tiene las mismas características. Siga las instrucciones de seguridad del fabricante, indicadas en la batería.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Provocar chispas alrededor de la batería.
QUÉ PUEDE PASAR
La batería desprende gases inflamables y puede explotar causando un accidente.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No fume ni provoque fuego o chispas si maneja la batería. Manejela siempre con sumo cuidado.



(1) Tornillos l (2) Tapa de la batería l (3) Batería l (4) Borne positivo l (5) Borne negativo

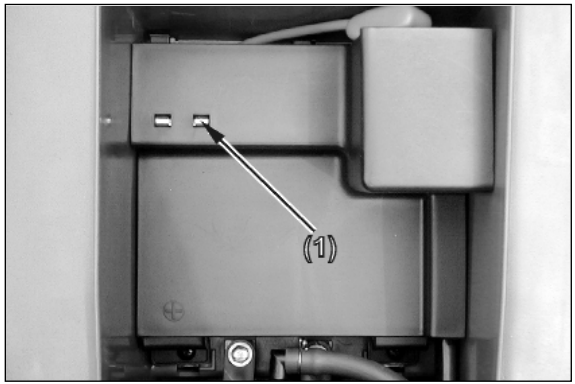
Batería

NOTA : No intente abrir los tapones de las celdas de la batería porque podria inutilizarla. Aunque la batería es sellada, dispone de orificios de ventilación para evacuar gases que son explosivos. Maneje la batería con suma precaución.

Para **extraer la batería** deberá seguir los siguientes pasos:
1. Ponga la llave de contacto en posición OFF. 2. Retire el asiento (Consulte la página >050). 3. Retire la tapa de la batería (2) aflojando los tornillos (1) que la fijan. 4. Desconecte primero el borne negativo (5) de la batería y luego el positivo (4). 5. Retire la batería (3).

NOTA : Cuando el ATV se va a almacenar, retire la batería del vehículo y cárguela por completo. Guárdela en un lugar seco y fresco. Si debe dejar la batería montada, desconecte el borne negativo.
Los componentes de la batería contienen plomo; lávese las manos después de manejarla.

Para **montar la batería**: 1. Monte la batería en el orden inverso al de desmontaje. 2. Compruebe que están firmemente seguros las uniones y tornillos. 3. Después de montar la batería compruebe que los cables están bien guiados.



(1) Fusible de repuesto

Fusible

Un fusible que se funde con frecuencia es síntoma de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Consulte con un Servicio Oficial KYMCO para su reparación.

Hay un fusible de repuesto bajo la tapa de la batería. El fusible especificado es de **20A**.

NOTA: Para evitar un cortocircuito, apague la llave de contacto antes del cambio de fusible.

⚠PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

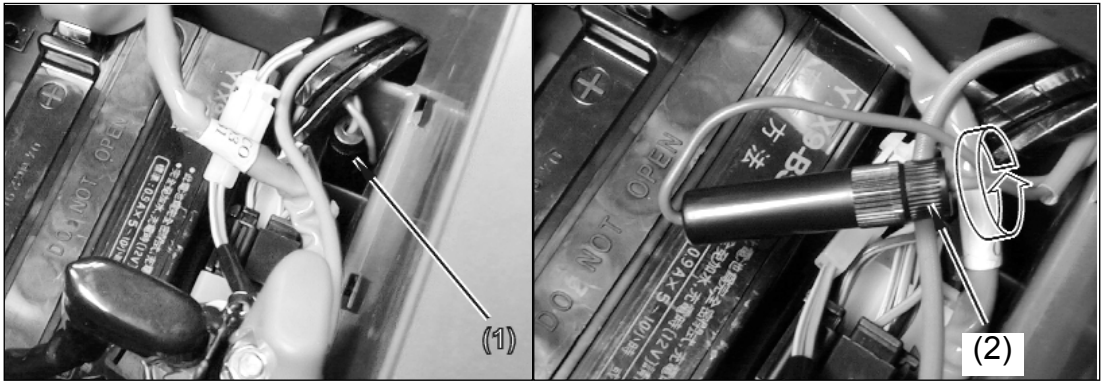
Utilizar un fusible inadecuado.

QUÉ PUEDE PASAR

Puede provocar una avería eléctrica que puede originar fuego.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Utilice siempre un fusble de igual amperaje que el que sustituye. Nunca utilizar otro material que no sea el propio fusible.



(1) Portafusible l (2) Tapón del portafusible

Fusible

Portafusible:
El portafusible (1) se encuentra en el compartimento de carga bajo la tapa de la batería. El fusible especificado es de **20A**.

Para **cambiar un fusible**:
1. Gire la llave de contacto a la posición OFF.
2. Retire la tapa de la batería (página >138).
3. Retire el tapón (2) del portafusible.
4. Saque el fusible viejo del portafusible.
5. Introduzca un nuevo fusible en el portafusible.
6. Vuelva a poner el tapón del portafusible.

(1) Tornillo de ajuste vertical l (2) Tornillo de ajuste horizontal

Ajuste de faro delantero

Gire la llave a la posición a la derecha de ON y arranque el motor. Cada faro delantero posee dos tornillos de ajuste que le permitirán dirigir la lámpara con la inclinación óptima.

Ajuste el haz de luz verticalmente actuando sobre el tornillo de ajuste vertical (1). Si aprieta el tornillo el haz de luz subira y bajará si lo afloja.

Ajuste el haz de luz horizontalmente actuando sobre el tornillo de ajuste horizontal (2). Si aprieta el tornillo, el haz de luz se moverá a la derecha.

NOTA : Recuerque que nunca deberá ajustar los faros delanteros de tal manera que pueda perjudicar o molestar a otros conductores u otras personas.

NOTA : Nunca encienda las luces durante un periodo de tiempo largo sin tener el motor en marcha. Ello provocaría la pérdida de carga de la batería.

Análisis de problemas

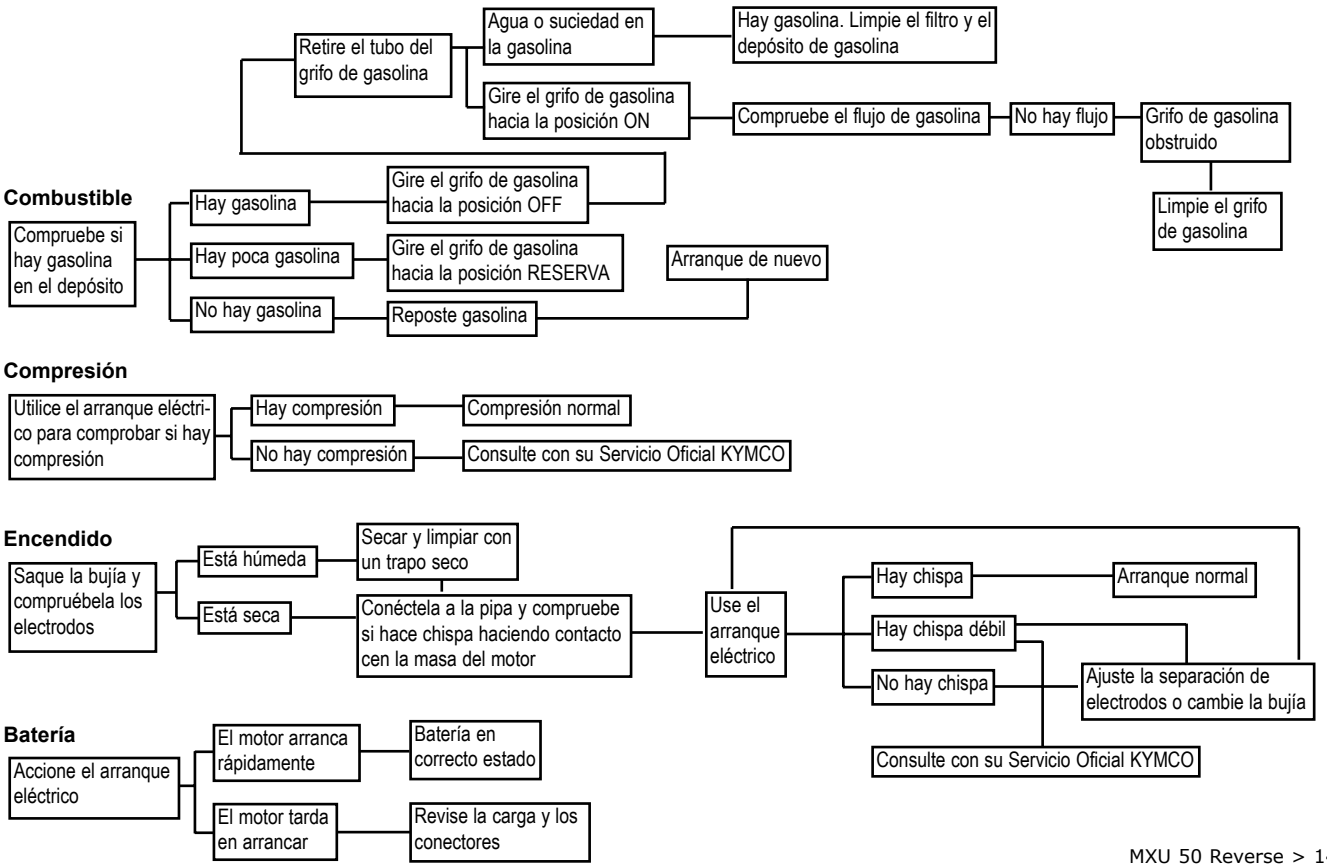
Todos los vehículos fabricados por KYMCO deben superar las más estrictas pruebas antes de su comercialización. Los problemas pueden surgir con el uso y para ello les adjuntamos una tabla para la localización de problemas. Esta tabla es totalmente orientativa y para realizar cualquier inspección o reparación, acuda a su Servicio Oficial KYMCO.

Los Servicios Oficiales KYMCO disponen del conocimiento y las herramientas necesarias para realizar cualquier intervención o proporcionar cualquier consejo referente a su vehículo KYMCO. Los recambios no originales y reparaciones hechas por personas ajenas al Servicio Oficial KYMCO, pueden afectar al rendimiento de su vehículo y por consiguiente resultarle más costoso a su propio bolsillo.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL
Fumar mientra se revisa el vehículo o provocar fuego.
QUÉ PUEDE PASAR
Los vapores de la gasolina pueden prender fuego.
COMO EVITAR EL PELIGRO
No realice chispas o fuego cerca del vehículo, incluso encendedores de estufas o interruptores de aparatos eléctricos que también general chispas.

Análisis de problemas



Limpieza

Durante el invierno, se circula con frecuencia en zonas nevadas, la sal y la humedad pueden producir corrosión, por lo que debe lavar con más frecuencia su vehículo utilizando agua templada (máximo 35º).

Evite el uso de chorro a presión en la parte de los mandos, luces, ejes de rueda, frenos y componentes del motor. Tenga especial cuidado con el tablero de instrumentos ya que causará inevitablemente condensación de humedad y daños internos. No lave su ATV directamente al sol o con el motor caliente. La pintura puede descolorear al lavarlos bajo el sol o cuando está caliente.

Tape bien la boca de salida del tubo de escape en el lavado.

Quite de su vehículo los excrementos de los pájaros lo antes posible, ya que contienen materiales químicos que deterioran con rapidez la pintura. La decoloración una vez producida no puede pulirse.

Seque su vehículo con una gamuza limpia y suave.

Asegúrese de tener bien sujetos la pipa de bujía y otros conectores eléctricos.

Si el motor está muy grasiento, aplique desengrasante con una brocha. No aplique el desengrasante en la cadena, ejes de rueda, etc..

Aclare el vehículo con una máquina de baja presión.

Tras el aclarado, seque bien las superficies mojadas. Seque también la cadena y engrásela de nuevo.

Puede utilizar los productos de limpieza de automoción para reparar o abrillantar las zonas pintadas o cromadas.

Nunca mezcle diferentes productos, pueden tener efectos abrasivos.

Cuando termine la limpieza, arranque el motor y compruebe el funcionamiento de todos los mandos y frenos.

NOTA : La excesiva presión de agua puede deteriorar los rodamientos de las ruedas, frenos, juntas de transmisión y componentes eléctricos.

⚠ PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Utilizar el ATV con los frenos mojados.

QUÉ PUEDE PASAR

Los frenos mojados reducen su capacidad de retención.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Compruebe los frenos después de lavar el vehículo. Circulando con el vehículo, aplique una leve presión a las manetas para que la fricción ejerza un efecto secante.

Almacenamiento

El almacenamiento de su vehículo durante un periodo superior a los dos meses, requiere un procedimiento de prevención contra el deterioro de algunos componentes.

Tras una limpieza general, siga las siguientes recomendaciones:

1. Cambie el aceite motor.
2. Drene la gasolina del depósito y carburador. Hágalo en una zona bien ventilada, no en un garaje.
3. Extraiga la bujía e introduzca una cucharada de aceite de mezcla (15-20 cc) en el cilindro. Ponga en marcha el arranque eléctrico durante unos segundos para distribuir el aceite y luego vuelva a montar la bujía.
4. Retire la batería (página >130) y guárdela en un lugar protegido de las temperaturas de congelación y de los rayos del sol, y fuera del alcance de los niños. Realice una carga lenta una vez al mes.
5. Lave y seque el ATV; aplique cera a todas las superficies pintadas.
6. Infle los neumáticos a sus presiones recomendadas.
7. Suba el ATV sobre ladrillos para mantenere los cuatro neumáticos elevados sobre el suelo.

Especificaciones técnicas

MXU 50 Reverse

Dimensiones:
- Longitud total: 1.786 mm
- Anchura total: 958 mm
- Altura total: 1.010 mm
- Altura de asiento: 750 mm
- Distanca entre ejes: 1.105 mm
- Distancia mínima al suelo: 162 mm

Peso:
- Con aceite y depósito lleno: 167 kg

Motor:
- Tipo: Dos tiempos refrigerado por aire forzado
- Cilindros: 1
- Cilindrada: 49,4 cc
- Diámetro por carrera: 39 x 41,4 mm
- Relación de compresión: 10:1
- Arranque: Eléctrico y palanca
- Engrase: Por bomba separada

Aceite motor / transmisión:
- Aceite motor: Aceite de mezcla 2T
- Aceite de transmisión: SAE 90

Capacidad:
- Depósito aceite motor: 1 l
- Aceite transmisión:
  - Cambio: 0,25 l
  - Capacidad total: 0,30 l

Filtro del aire:
- Motor: Elemento tipo húmedo.

Combustible:
- Tipo: gasolina sin plomo
- Capacidad depósito: 8,1 l
- Reserva: 1 l

Carburador:
- Keihin PB

Bujía:
- Tipo NGK BR8 HAS
- Distancia de electrodos: 0,6-0,7 mm

Embrague:
- Centrífugo automático en seco

Frenos:
- Delanteros: Tambores
  - Accionamiento: Maneta derecha
- Traseros: Disco
  - Accionamiento: Maneta izquierda

Suspensiones:
- Delantera: Doble brazo y amortiguadores
- Trasera: Basculante y monoamortiguador

Amortiguador:
- Delantero: Amortiguador hidráulico y muelle
- Trasero: Amortiguador hidráulico y muelle

Sistema eléctrico:
- Encendido: Electrónico CDI
- Generador: CDI magneto
- Batería: 12V 4Ah
- Bombillas:
  - Faro: 12V 35W/35W x2
  - Piloto: 12V 5W/5W x1
  - Posición: 12V 5W x2
  - Intermitentes: 12V 10W x4

Neumáticos:
- Tipo: Tubeless
- Medida:
  - Delantero: 21x7-10
  - Trasero: 22x10-10

Indice

Introducción, 003

Seguridad, 004
> Sobre su seguridad conduciendo un ATV, 004
> Etiquetas de seguridad, 010
> Manipulación de la gasolina, 015
Identificación del vehículo, 017
> Número de bastidor, 018
> Número de motor, 018
Descripción y localización, 019

Controles, 025

Cerradura de contacto, 026
Tablero de instrumentos, 027
> Testigos luminosos, 028
> Pantalla, 030
Conmutadores, 037
> Claxon, 037
> Intermitentes, 037
> Luces, 038
> Intermitentes de emergencia, 039
> Botón de arranque, 040
> Palanca de arranque, 041
Acelerador, 042
Limitador de velocidad, 043
Freno delantero y trasero, 044
Freno de estacionamiento, 045
Palanca de cambio, 046
Tapón depósito de gasolina, 047
Grifo de gasolina, 048

Asiento, 050
Soporte del banderín de señalización, 051
Compartimento, 052

Comprobaciones previas, 053

Tabla de comprobaciones previas, 054
Palanca de cambio, 057
Frenos, 059
Combustible, 061
Aceite motor, 063
Aceite transmisión, 065
Cadena, 066
Gatillo del acelerador, 066
Neumáticos, 067
Ajustes, 071
Mandos eléctricos, 071
Luces, 071

Puesta en marcha, 072

Arranque eléctrico, 073
Arranque manual, 075
Primera puesta en marcha del motor, 076
Funcionamiento de la palanca de cambio, 077
Freno de estacionamiento, 079
Estacionamiento en pendiente, 080
Accesorios, 081
Carga, 082

Conducción de su ATV, 084

Familiarizarse con su ATV, 085
Conduzca con criterio y sentido común, 086
Nunca lleve pasajeros en el portaobjetos, 087
Legislación vigente, 087
Indumentaria, 088
No consuma alcohol ni otras sustancias, 089
Comprobaciones previas a la puesta en marcha, 090
Limitador de velocidad, 092
Carga y accesorios, 093
Modificaciones, 094
Emisiones caloríficas, 095
Durante la conducción, 096
Primer contacto, 098
Limitador de velocidad para nuevos usuarios, 099
Frenando, 100
Los giros en su ATV, 101
Subiendo una pendiente, 103
Cruzando lateralmente una pendiente, 106
Bajando una pendiente, 108
Qué hacer si..., 111

Mantenimiento, 112

Mi Servicio Oficial KYMCO, 113
Kit de herramientas, 115
Tabla de mantenimiento, 116
Aceite transmisión, 118
Bujía, 120
Filtro de aire, 121

Ajuste del régimen de ralentí, 123
Ajuste del gatillo del acelerador, 124
Comprobación de las zapatas de freno delanteras, 125
Comprobación de las pastillas del freno trasero, 126
Ajuste del juego libre de la maneta delantera, 127
Nivel de líquido de frenos, 129
Comprobación de la tensión de la cadena, 131
Limpieza y engrase de la cadena, 133
Comprobación y engrase de cables, 134
Engrase de articulaciones y basculante trasero, 135
Desmontaje y montaje de las llantas, 136
Batería, 137
Fusible, 139
Ajuste de faro delantero, 141
Análisis de problemas, 142
Limpieza, 144
Almacenamiento, 145

Especificaciones técnicas, 146